

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                            |           |           |        |             |        |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------------|--------|
| 政策              | 21 暮らしやすい都市の創出                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                            |           |           |        |             |        |
| 区分              | 妥当性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 妥当                                                                         |           | コスト削減の余地  | 有      | 受益者負担       | 余地有    |
|                 | 上位貢献度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 有効                                                                         |           | 類似事業の有無   | 無      | 成果向上の余地     | 有      |
| 対象              | 市民                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                            |           |           |        |             |        |
| 施策が目指す姿         | 定住や就業の場としての利便性が確保された計画的な土地利用や道路網の形成を図る。<br>地域特性や日常生活圏に応じ、必要な機能を集積したコンパクトなまちづくりを進める。<br>本市の歴史・文化資源を活かした魅力的な景観や街並みの形成を図る。<br>多くの人が住みたいと思える、質の高い定住環境の確保や様々な支援施策の展開を図る。<br>日常生活の足となる誰もが利用しやすい身近な公共交通サービスの充実を図る。                                                                                                                                                                  |                                                                            |           |           |        |             |        |
| 成果指標            | ①道路の整備・保全に対する市民満足度…5年間で55.0%（現状値45.8%）<br>②美しい景観形成に対する市民満足度…5年間で60.0%（現状値54.9%）<br>③公共交通の充実に対する市民満足度…5年間で50.0%（現状値45.7%）<br>④専用住宅の年間新築戸数…5年間で720戸（現状値706戸）<br>⑤移住体験宿泊施設稼働日数…5年間で285日（現状値238日）                                                                                                                                                                                |                                                                            |           |           |        |             |        |
| 目標達成状況          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                            | 平成30年度    | 平成31年度    | 令和2年度  | 令和3年度       | 令和4年度  |
|                 | 成果指標1<br>[ % ]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 予定                                                                         |           |           |        | 55.00       |        |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 実績                                                                         |           |           |        |             |        |
|                 | 成果指標2<br>[ % ]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 予定                                                                         |           |           |        | 60.00       |        |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 実績                                                                         |           |           |        |             |        |
|                 | 成果指標3<br>[ % ]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 予定                                                                         |           |           |        | 50.00       |        |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 実績                                                                         |           |           |        |             |        |
|                 | 成果指標4<br>[ ]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 予定                                                                         | 710.00    | 710.00    | 715.00 | 715.00      | 720.00 |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 実績                                                                         | 706.00    |           |        |             |        |
| トータルコスト<br>(千円) | 予定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3,079,968                                                                  | 2,586,332 | 1,777,619 | 0      | 0           |        |
|                 | 実績                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2,352,985                                                                  | 2,586,332 | 1,777,619 | 0      | 0           |        |
| 内部評価            | 貢献度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 基本施策「暮らしやすい都市の創出」を実現するための取組として、各単位施策は重要な要素であり、基本方針「心地よく暮らせるまちづくり」への貢献度は高い。 |           |           |        |             |        |
|                 | 達成状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 成果指標「専用住宅の年間新築戸数」については未達成となったが、「移住体験宿泊施設稼働日数」については、目標を大きく上回った。             |           |           |        |             |        |
|                 | 課題                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 施策の見直し及び情報提供を行うとともに、施策実施に向けた財源確保を図っていく必要がある。                               |           |           |        |             |        |
|                 | 取組方針                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 市民の施策の理解促進や利便性向上を図るため、積極的な施策の周知を行うとともに、必要に応じて施策の見直しを行う。                    |           |           |        |             |        |
| 外部評価            | 本基本施策に設定されている5つ中3つの成果指標に市民満足度が設定されているが、5年に一度の住民アンケート調査結果の指標では、達成状況を毎年評価することは出来ず、次に指標を設定する際には、客観的に評価できる指標を設定するよう求める。<br>景観形成及び歴史まちづくりについては、単位施策の達成度は高く、進捗状況は概ね良好と思われ、今後、歴史風致の更なる向上を図られたい。<br>定住環境の整備については、単位施策の達成度は高く、進捗状況は概ね良好と思われる。また、本市の移住定住施策は全国的にも評価が高く、一定の評価はするものの、費やす予算も多大であり、各種助成制度の選択と集中を検討する必要があるものとする。<br>公共交通においては、ふれあいバス・蔵タクともに、乗車率の増加や経費削減等の業務改善の余地があるものと思料される。 |                                                                            |           |           |        |             |        |
| 基本施策達成のための単位施策  | 施策コード                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 名 称                                                                        |           |           |        | トータルコスト(千円) | 達成度    |
|                 | 2102                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 景観形成及び歴史まちづくりの推進                                                           |           |           |        | 66,311      | 100    |
|                 | 2103                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 定住環境の整備推進                                                                  |           |           |        | 812,530     | 100    |
|                 | 2101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 都市基盤の充実                                                                    |           |           |        | 1,079,029   | 90     |
|                 | 2104                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 公共交通体系の充実                                                                  |           |           |        | 395,115     | 90     |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                            |           |           |        |             |        |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                            |           |           |        |             |        |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                            |           |           |        |             |        |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                            |           |           |        |             |        |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                            |           |           |        |             |        |

基本施策評価表

基本方針Ⅱ 心地よく暮らせるまちづくり  
基本施策Ⅰ 暮らしやすい都市の創出

| 目標達成状況 |                |    | 平成30年度 | 平成31年度 | 平成32年度 | 平成33年度 | 平成34年度 |
|--------|----------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|
|        | 成果指標5<br>[ 日 ] | 予定 | 238    | 250    | 262    | 274    | 285    |
|        |                | 実績 | 275    |        |        |        |        |
|        | 成果指標6<br>[ ]   | 予定 |        |        |        |        |        |
|        |                | 実績 |        |        |        |        |        |
|        | 成果指標7<br>[ ]   | 予定 |        |        |        |        |        |
|        |                | 実績 |        |        |        |        |        |
|        |                |    |        |        |        |        |        |

## 基本施策評価表 補表

|      |                |                                                                                                                                                                                |                                                          |
|------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 施策   | 21 暮らしやすい都市の創出 |                                                                                                                                                                                |                                                          |
| 区分   | 妥当性            | 妥当                                                                                                                                                                             | 暮らしやすい都市の創出のため、各単位施策下の事務事業の推進は不可欠であり、妥当である。              |
|      | コスト削減の余地       | 有                                                                                                                                                                              | 各事業の整備手法を見直すことにより、若干の余地があるものと思われる。                       |
|      | 受益者負担          | 余地あり                                                                                                                                                                           | ふれあいバスの料金設定方法については検討余地があるが、その他の事業については適正な負担割合である。        |
|      | 上位貢献度          | 有効                                                                                                                                                                             | 暮らしやすい都市の創出のため、各単位施策下の事務事業を推進することにより、市民が快適に暮らし続けることができる。 |
|      | 類似事業の有無        | 無                                                                                                                                                                              | 本施策の成果を達成するには、他の事務事業では代替できない。                            |
|      | 成果向上の余地        | 有                                                                                                                                                                              | 整備手法の見直しや施策の積極的な周知、市民に対する利便性の向上等を図ることにより成果向上につながる。       |
| 内部評価 | 貢献度            | 基本施策「暮らしやすい都市の創出」を実現するための取組として、各単位施策は重要な要素であり、基本方針「心地よく暮らせるまちづくり」への貢献度は高い。                                                                                                     |                                                          |
|      | 達成状況           | 成果指標「専用住宅の年間新築戸数」については未達成となったが、「移住体験宿泊施設稼働日数」については、目標を大きく上回った。また、その他の各単位施策は概ね目標通りのペースで進捗している。                                                                                  |                                                          |
|      | 課題             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業の見直しと関係権利者の理解と協力を得ることが必要。</li> <li>・施策実施のための財源確保が必要。</li> <li>・施策を市民に理解してもらうための積極的なPRが必要。</li> <li>・公共交通の利便性向上や運行の効率化が必要。</li> </ul> |                                                          |
|      | 取組方針           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・蔵タク及びふれあいバスの料金体系や運行内容、定住促進支援事業の住宅等補助制度などの見直しを図る。</li> <li>・木造住宅耐震化の普及啓発や景観計画に基づく届出等の徹底など、各種制度の周知を図る。</li> </ul>                        |                                                          |