

ふれあいバス及び蔵タクの制度内容の変更について

1. 趣旨・要旨

ふれあいバス及び蔵タクについて、今後ますます進展する高齢化に対応し、コンパクトシティの実現に向けたまちづくりとの連携を図りながら、持続可能な公共交通網を形成することを目的として、平成30年10月に策定した「栃木市地域公共交通網形成計画」に基づき、よりわかりやすく、利用しやすくなるよう、運賃や運行ルートをはじめとする制度内容の変更を行います。

2. 制度内容の変更の概要

【ふれあいバス】

(1) 運賃の見直し

- 利用者にとってより分かりやすい運賃体系とするとともに、居住地域による運賃の不公平感を解消するため、運賃の一律化を図ります。
- 高齢者や子どもの利用促進及び利用の意識・習慣の定着を図るため、75歳以上の高齢者の運賃を半額とし、小学生以下の子どもの運賃を無料とします。

| 現行 | 変更後 |
|--|--------------------------------------|
| • <u>地区内 100 円、地区を超えると 100 円加算</u> (1 路線最大 300 円運賃) | • <u>運賃一律 200 円</u> |
| • <u>3 歳～小学生、 障がい者及びその介護者</u> ：半額 | • <u>75 歳以上、 障がい者及びその介護者</u> ：半額 |
| • <u>0～2 歳</u> ：無料 | • <u>小学生以下</u> ：無料 |

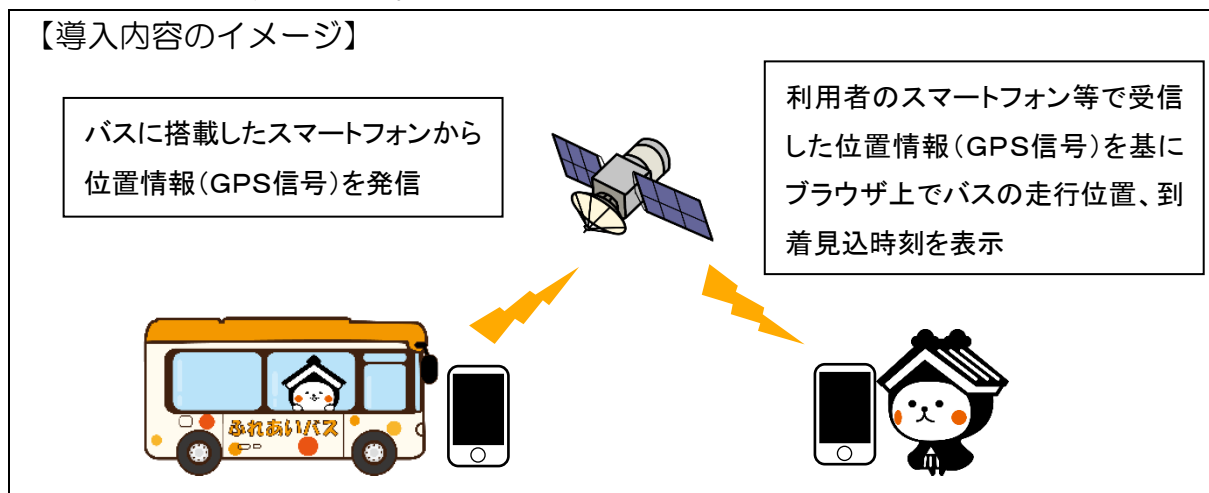
※この他、全路線乗り放題となる1日乗車券（400円）を設定

(2) 路線設定及び運行ルート見直し (⇒資料1)

地域ごとの利用実態を踏まえた合理的でわかりやすい路線設定および運行ルートとなるよう、路線設定及び運行ルートの見直しを行います。

(3) バスロケーションシステムの導入

利用者がバスの運行状況を把握し、安心してバスを利用できるよう、バスロケーションシステムを導入します。



【蔵タク】

(1) 運賃の一律化及びサービス水準に応じた運賃設定の見直し

- ・利用者にとってより分かりやすい運賃体系とするとともに、居住地域による運賃の不公平感を解消するため、運賃の一律化を図ります。
- ・ふれあいバスよりもサービス水準が高い蔵タクについて、サービス水準に応じた運賃設定となるよう、運賃水準を見直します。

| 現行 | 変更後 |
|-----------------------|-------------------------|
| ・初乗り 300 円、乗り継ぎ 500 円 | ・乗継を問わず一律 400 円 |
| ・3 歳～小学生、障がい者等：半額 | ・同左 |
| ・老人福祉センター利用者：半額 | ・最寄りのバス乗継拠点施設への送迎：100 円 |
| ・0～2 歳：無料 | ・同左 |

(2) 蔵タク・ふれあいバスの乗り継ぎ制度の新設 (⇒資料2)

市内の各地区にバス乗継拠点施設を設定し、バス乗継拠点施設で蔵タクとふれあいバスを乗り継ぐと、蔵タクで直接目的地へ行くよりも安い運賃で目的地へ行くことができる制度を新設します。

【ふれあいバス・蔵タク共通】

(1) 回数券の共通化

ふれあいバス・蔵タク相互の利用促進及び利便性の向上を図るため、ふれあいバス及び蔵タクの回数券を共通化します。

| 現行 | 変更後 |
|---|---|
| 【ふれあいバス用回数券】 500 円：50 円×11 枚 1,000 円：100 円×11 枚 | 【ふれあいバス・蔵タク共通回数券】 1,000 円：100 円×11 枚 |
| 【蔵タク用回数券】 1,500 円：150 円×11 枚 3,000 円：300 円×11 枚 | |

3. 変更時期

【ふれあいバス】 令和 2 年 3 月 21 日から 【蔵タク】 令和 2 年 4 月 1 日から

4. 市民への周知

(1) 時刻表・チラシ

【ふれあいバス】 広報とちぎ 3 月号 (2 月 20 日発行) に時刻表を折り込み、全戸に配布

【蔵タク】 広報とちぎ 3 月号発行と併せて、変更についてのチラシを班内回覧

(2) 地域説明会

変更内容の詳細をお知らせするため、1～2 月に市内各地 (10 か所) で地域説明会を開催します。(11 回)

【問合せ】 生活環境部 交通防犯課 担当：横永、戸恒、三柴 Tel0282-21-2153

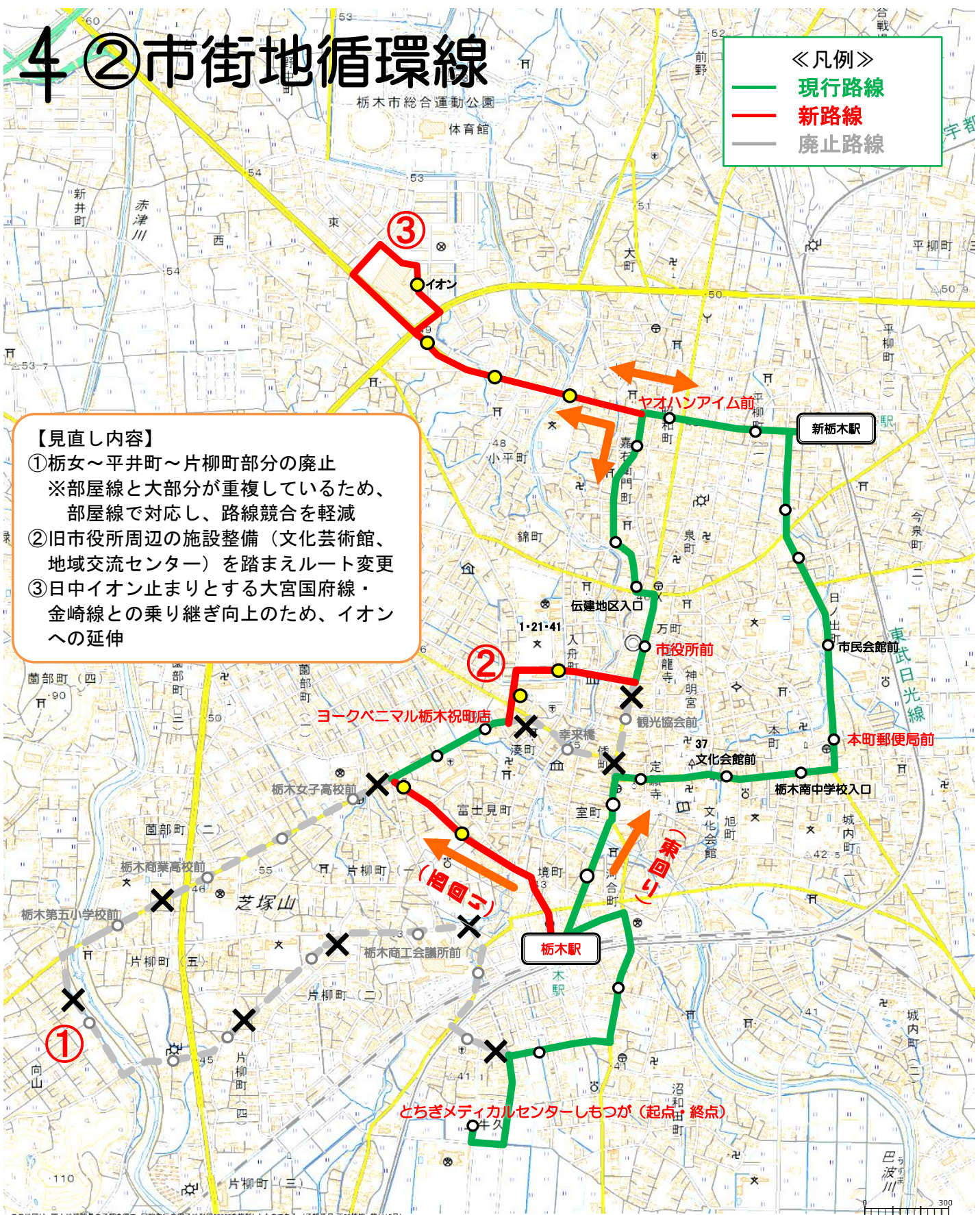
4 ②市街地循環線

《凡例》

- 現行路線
- 新路線
- 廃止路線

【見直し内容】

- ① 栃女～平井町～片柳町部分の廃止
※部屋線と大部分が重複しているため、部屋線で対応し、路線競合を軽減
- ② 旧市役所周辺の施設整備（文化芸術館、地域交流センター）を踏まえルート変更
- ③ 日中イオン止まりとする大宮国府線・金崎線との乗り継ぎ向上のため、イオンへの延伸

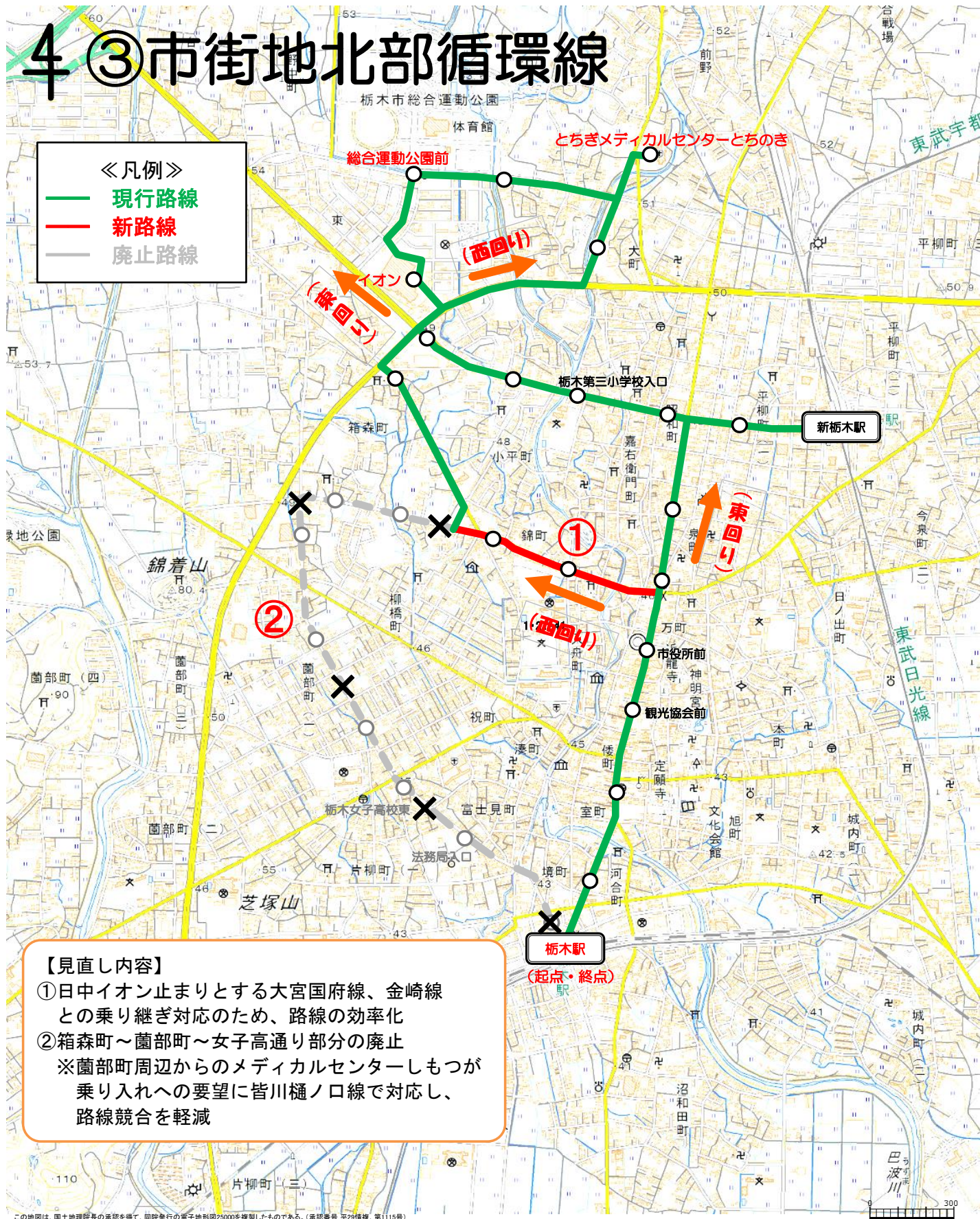


この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。(承認番号 平29情複、第1115号)

④ ③市街地北部循環線

《凡例》

- 現行路線
- 新路線
- 廃止路線

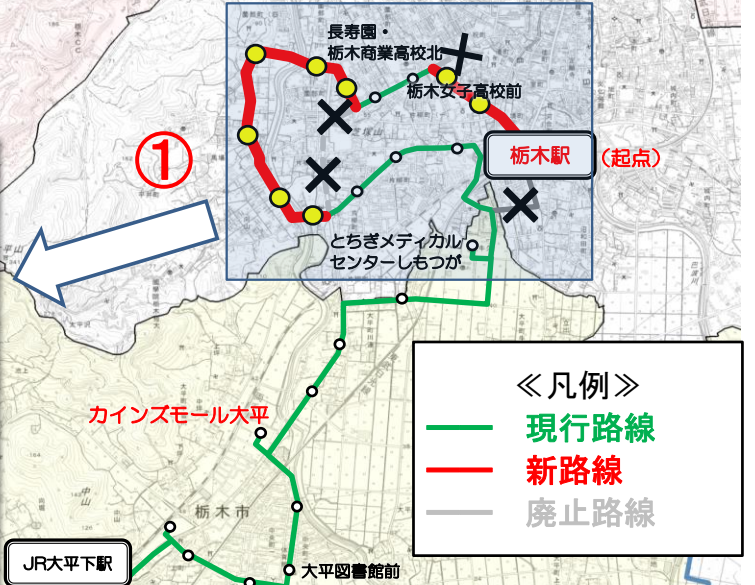


【見直し内容】

- ① 日中イオン止まりとする大宮国府線、金崎線との乗り継ぎ対応のため、路線の効率化
- ② 箱森町～菌部町～女子高通り部分の廃止
 ※菌部町周辺からのメディカルセンターしもつが乗り入れへの要望に皆川樋ノ口線に対応し、路線競合を軽減

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。(承認番号 平29情覆、第1115号)

④部屋線 4



《凡例》

- 現行路線
- 新路線
- 廃止路線

【見直し内容】

①効率化を図る市街地循環線の廃止区間
(栃女・平井町周辺)をカバーしつつ、
栃木農業高校付近への延伸

部屋南部桜つつみ公園を経由後
藤岡駅方面へ



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。(承認番号 平29情復、第1115号)

⑤真名子線

人家がない真名子カントリー周辺は廃止
(根子屋付近は栗野街道沿線に対応)

真名子を経由した後
R293を通り金崎へ

本城中宿付近は
金崎線でカバー

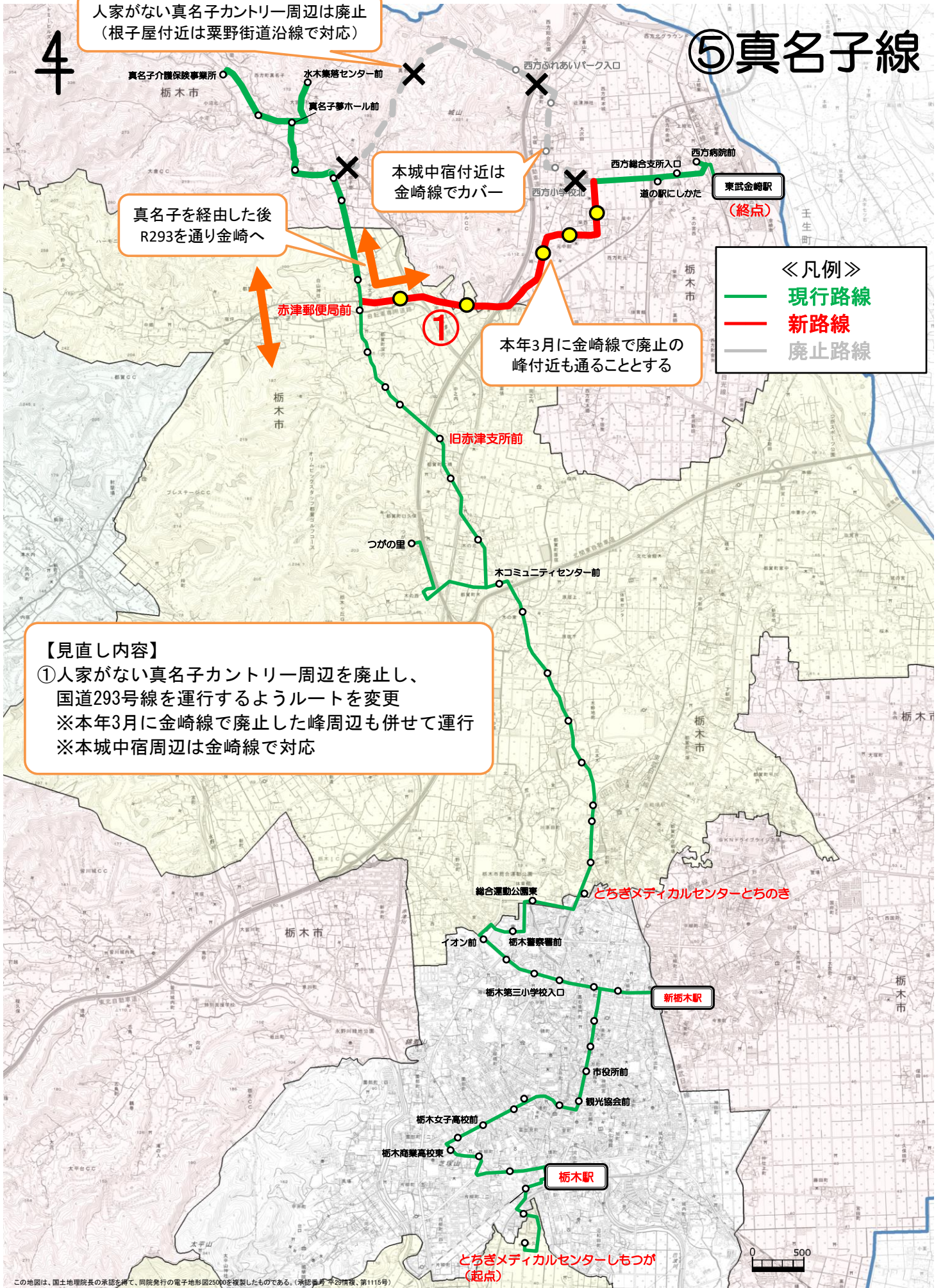
本年3月に金崎線で廃止の
峰付近も通ることとする

《凡例》

- 現行路線
- 新路線
- 廃止路線

【見直し内容】

- ①人家がない真名子カントリー周辺を廃止、
国道293号線を運行するようルートを変更
- ※本年3月に金崎線で廃止した峰周辺も併せて運行
- ※本城中宿周辺は金崎線に対応



⑥金崎線

《凡例》
— 現行路線
— 新路線

要望のある小倉山下方面へ延伸

真名子線で廃止となる
本城中宿付近をカバー

便により東武金崎駅方面へ行く便と
西方こども園方面へ行く便がある

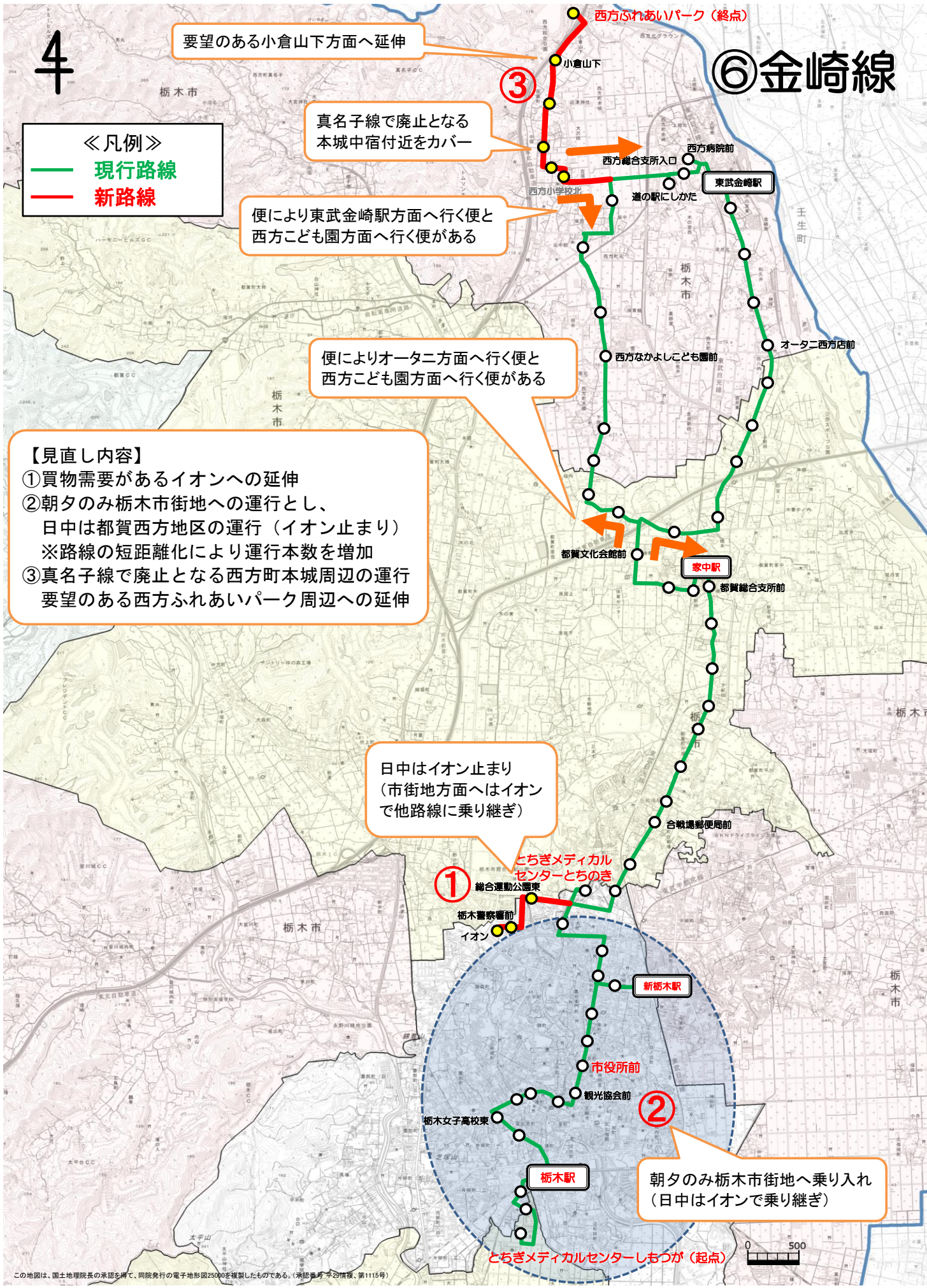
便によりオータニ方面へ行く便と
西方こども園方面へ行く便がある

【見直し内容】

- ①買物需要があるイオンへの延伸
- ②朝夕のみ栃木市街地への運行とし、
日中は都賀西方地区の運行（イオン止まり）
※路線の短距離化により運行本数を増加
- ③真名子線で廃止となる西方町本城周辺の運行
要望のある西方ふれあいパーク周辺への延伸

日中はイオン止まり
(市街地方面へはイオン
で他路線に乗り継ぎ)

朝夕のみ栃木市街地へ乗り入れ
(日中はイオンで乗り継ぎ)



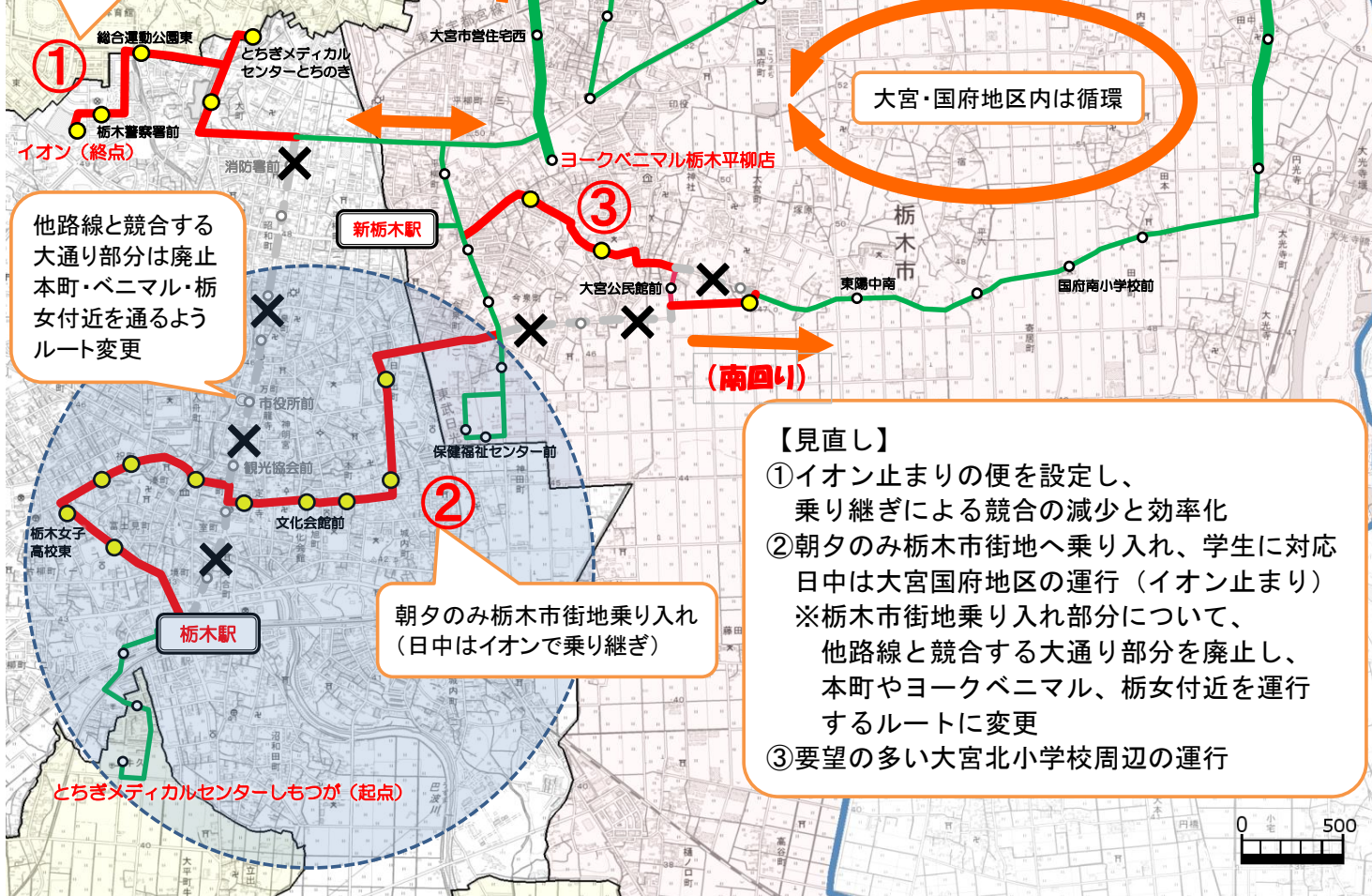
この地図は、国土地理院長の承認を経て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。(承認番号 平25情報 第1115号)

4 ⑦大宮国府線

《凡例》

- 現行路線
- 新路線
- 廃止路線

日中はイオン止まり
(市街地方面へはイオン
で他路線に乗り継ぎ)



大宮・国府地区内は循環

他路線と競合する
大通り部分は廃止
本町・ベニマル・栃
女付近を通るよう
ルート変更

朝夕のみ栃木市街地乗り入れ
(日中はイオンで乗り継ぎ)

【見直し】

- ①イオン止まりの便を設定し、
乗り継ぎによる競合の減少と効率化
- ②朝夕のみ栃木市街地へ乗り入れ、学生に対応
日中は大宮国府地区の運行 (イオン止まり)
※栃木市街地乗り入れ部分について、
他路線と競合する大通り部分を廃止し、
本町やヨークベニマル、栃女付近を運行
するルートに変更
- ③要望の多い大宮北小学校周辺の運行

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。(承認番号 平29情複、第1115号)

⑧皆川樋ノ口線・⑨小野寺線

《凡例》

- 現行路線(皆川樋ノ口線)
- 現行路線(小野寺線)
- 新路線
- 廃止路線

【見直し内容】

- ① 路線を以下の2路線に分割
 【皆川樋ノ口線】皆川地区～栃木駅・メディカルしもつが～樋ノ口町
 【小野寺線】小野寺地区～皆川地区～栃木駅・メディカルしもつが
- ② 【皆川樋ノ口線】城内町～樋ノ口町～小山西高校・北武井部分を循環化し、樋ノ口生協団地内、北武井～城内市営住宅周辺を新たに運行
- ③ 【小野寺線】朝夕は栃木工業高校へ延伸し、通学利用に対応
- ④ 【皆川樋ノ口線】菌部町～とりせん栃木店を通るようルートを変更し、市街地北部循環線で廃止する部分をカバーするとともに、要望があった菌部町方面からメディカルしもつがへの移動の需要に対応

城内町～樋ノ口町～小山西高校・北武井部分は循環

安純の里を經由後、小野寺ふれあい館～岩舟駅～遊楽々館間は循環

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。(承認番号:平29情撰_第1115号)

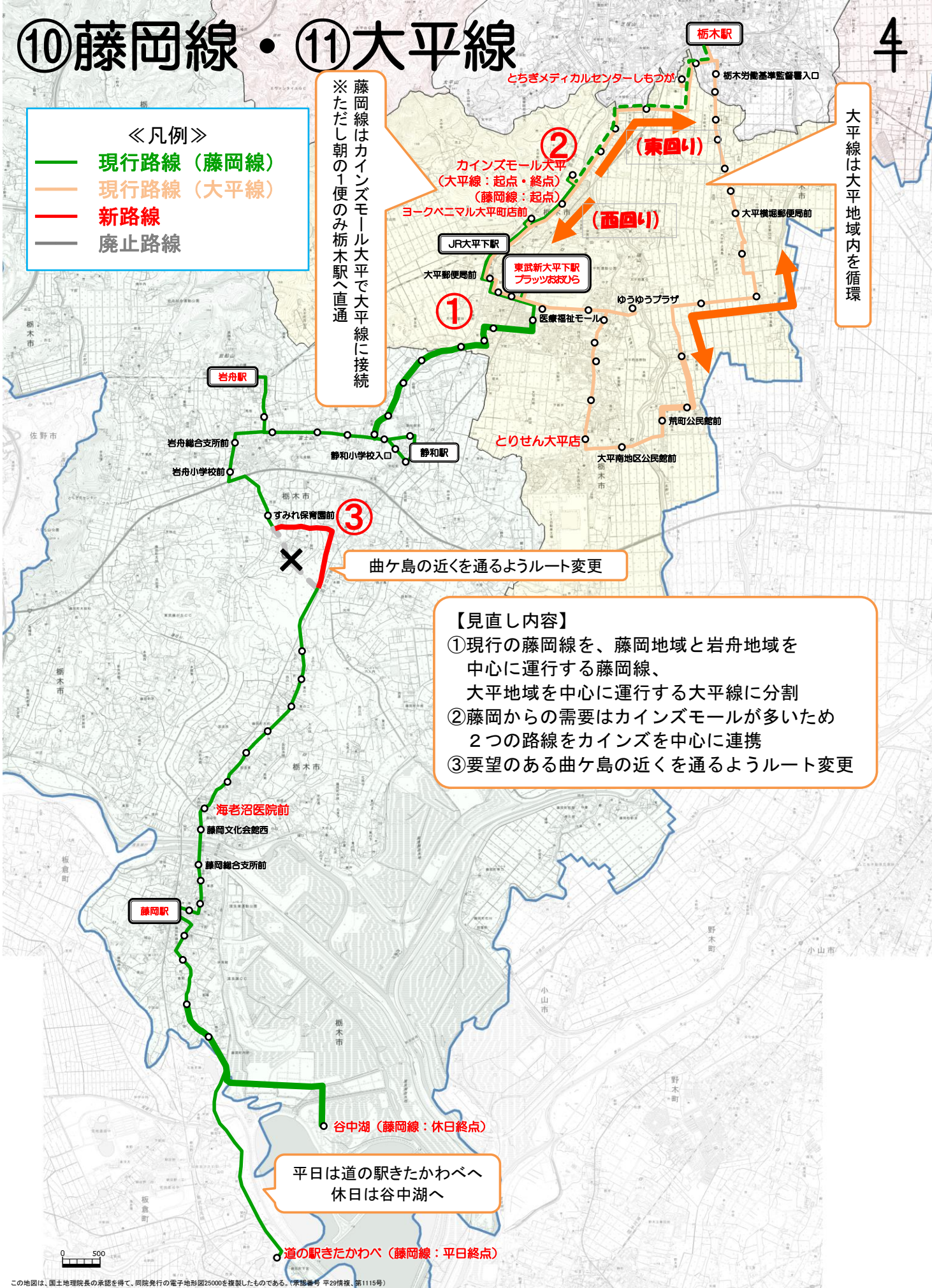
⑩藤岡線・⑪大平線

《凡例》

- 現行路線 (藤岡線)
- 現行路線 (大平線)
- 新路線
- 廃止路線

※ただし朝の1便のみ栃木駅へ直通
 藤岡線はカインズモール大平で大平線に接続

大平線は大平地域内を循環



- 【見直し内容】
- ① 現行の藤岡線を、藤岡地域と岩舟地域を中心に運行する藤岡線、大平地域を中心に運行する大平線に分割
 - ② 藤岡からの需要はカインズモールが多いため2つの路線をカインズを中心に連携
 - ③ 要望のある曲ヶ島の近くを通るようルート変更

平日は道の駅きたかわべへ
 休日は谷中湖へ



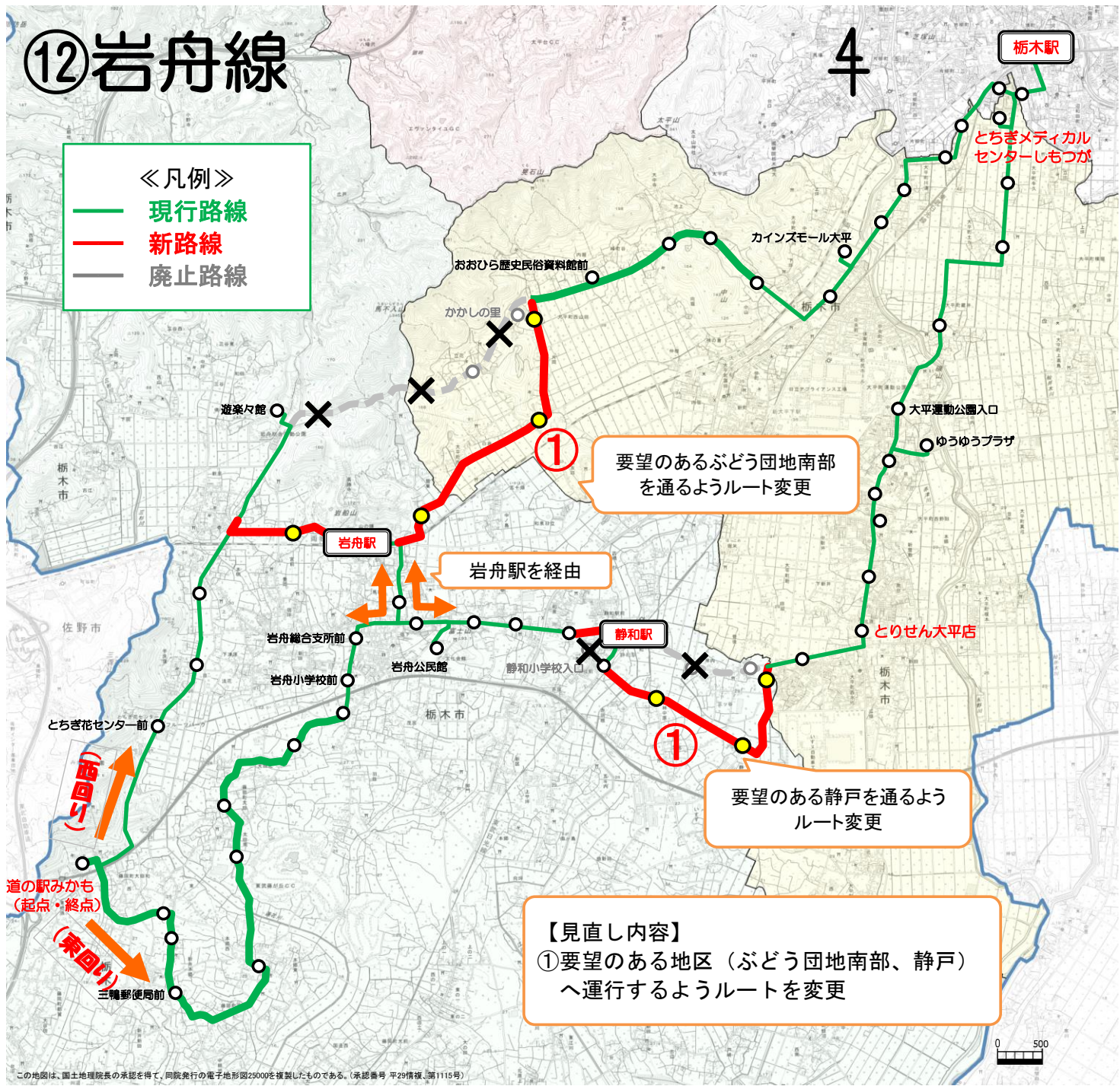
この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。(承認番号 平29情復、第1115号)

⑫岩舟線

4

《凡例》

- 現行路線
- 新路線
- 廃止路線



① 要望のあるぶどう団地南部を通るようルート変更

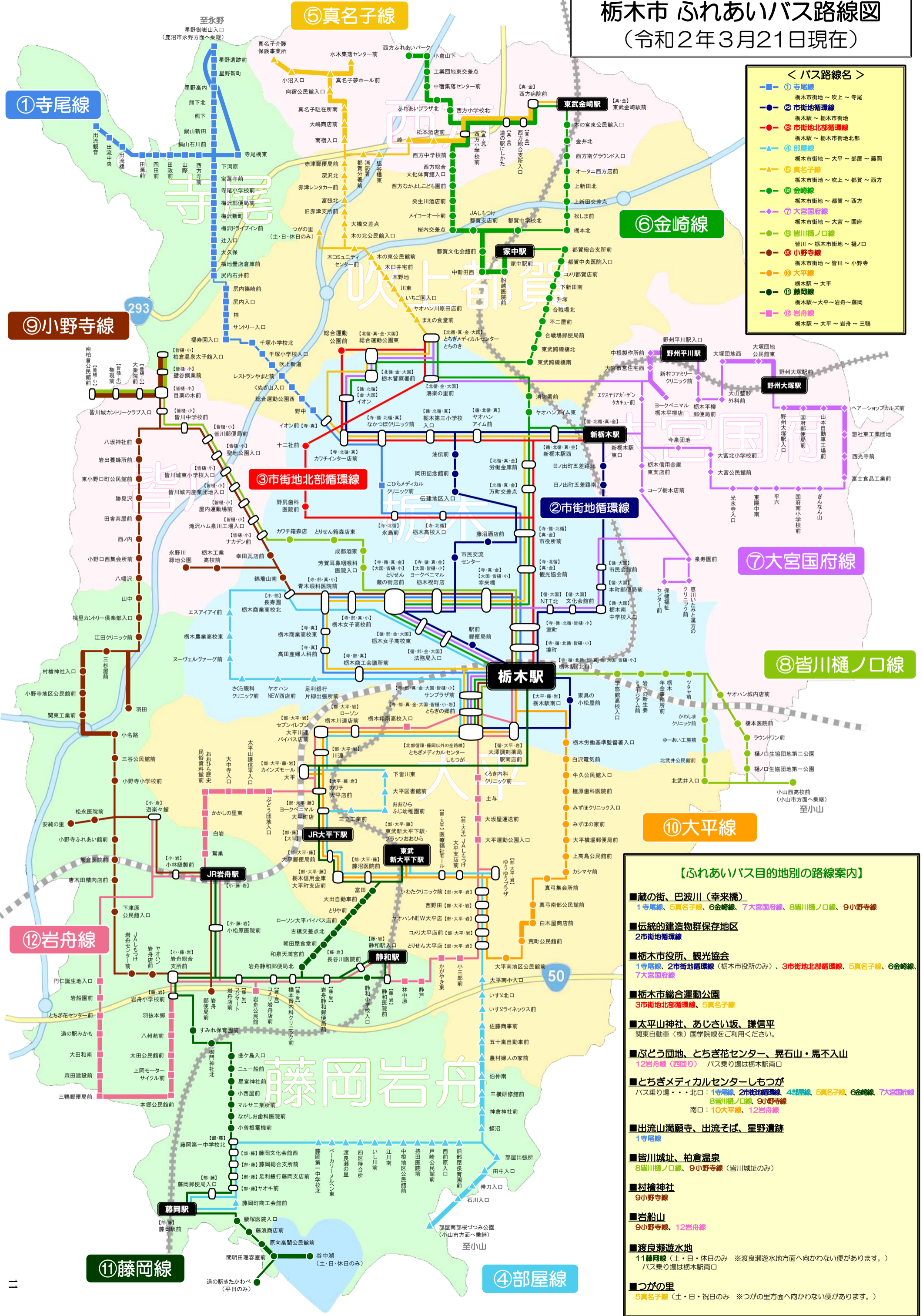
岩舟駅を經由

① 要望のある静戸を通るようルート変更

【見直し内容】
① 要望のある地区（ぶどう団地南部、静戸）へ運行するようルートを変更

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。(承認番号 平29情複、第1115号)

栃木市 ふれあいバス路線図 (令和2年3月21日現在)



- ### < バス路線名 >
- ① 寺尾線
 - ② 市街地循環線
 - ③ 市街地北部循環線
 - ④ 部屋線
 - ⑤ 真名子線
 - ⑥ 金崎線
 - ⑦ 大宮国府線
 - ⑧ 皆川樋ノ口線
 - ⑩ 大平線
 - ⑪ 藤岡線
 - ⑫ 岩舟線
 - ⑬ 岩船線

- ### 【ふれあいバス目的地別の路線案内】
- 蔵の街、巴波川 (幸来橋)
 - 1寺尾線、5真名子線、6金崎線、7大宮国府線、8皆川樋ノ口線、9小野寺線
 - 伝統的建造物群保存地区
 - 2市街地循環線
 - 栃木市役所、観光協会
 - 1寺尾線、2市街地循環線 (栃木市役所のみ)、3市街地北部循環線、5真名子線、6金崎線、7大宮国府線
 - 栃木市総合運動公園
 - 3市街地北部循環線、5真名子線
 - 太平山神社、あじさい坂、謙信平
 - 関東自動車 (株) 国学院線をご利用ください。
 - ぶどう団地、とちぎ花センター、昇石山・馬不入山
 - 12岩舟線 (西回り) バス乗り場は栃木駅南口
 - とちぎメディカルセンターしもつが
 - バス乗り場・・・北口：1寺尾線、2市街地循環線、4部屋線、5真名子線、6金崎線、7大宮国府線、8皆川樋ノ口線、9小野寺線
 - 南口：10大平線、12岩舟線
 - 出流山満願寺、出流そば、星野遺跡
 - 1寺尾線
 - 皆川城址、柏倉温泉
 - 8皆川樋ノ口線、9小野寺線 (皆川城址のみ)
 - 村槍神社
 - 9小野寺線
 - 岩船山
 - 9小野寺線、12岩舟線
 - 渡原瀬遊水地
 - 11藤岡線 (土・日・休日のみ ※渡原瀬遊水地方面へ向かわない便があります。) バス乗り場は栃木駅南口
 - つがの里
 - 5真名子線 (土・日・祝日のみ ※つがの里方面へ向かわない便があります。)

※地図はイメージ図です。地図上の距離と実際の距離は異なります。

蔵タク・ふれあいバスの乗り継ぎ制度

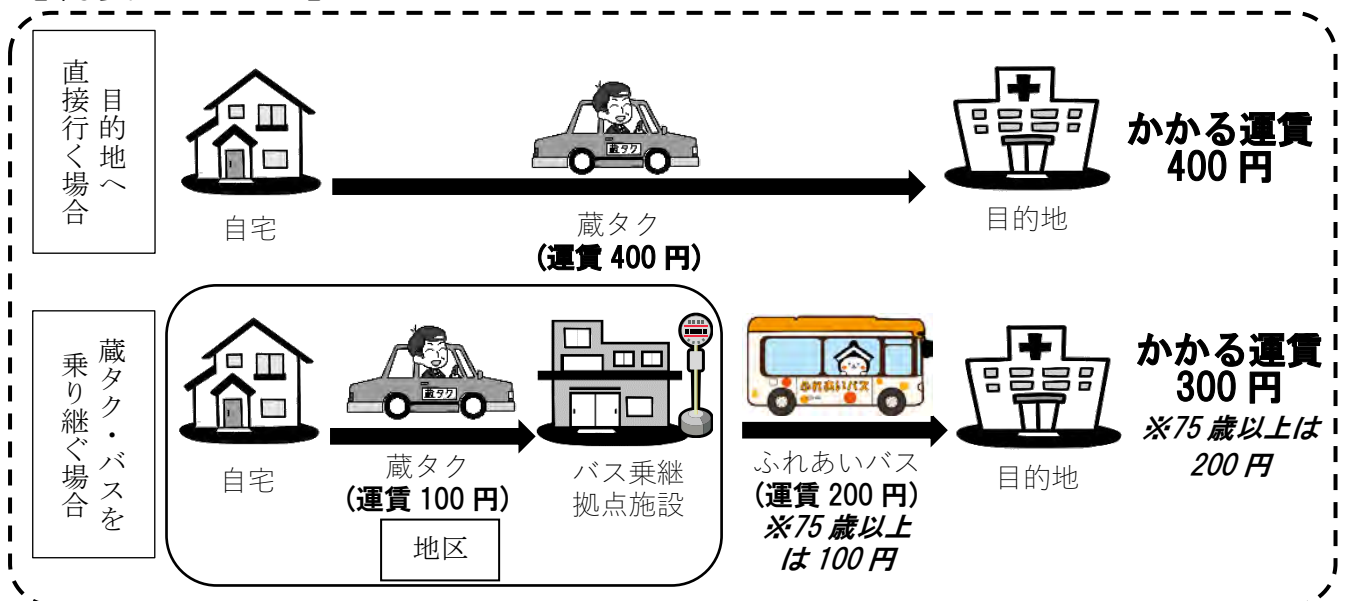
1. 概要

蔵タクでの老人福祉センター利用者の送迎における運賃の割引制度を変更し、市内の各地区に設定するバス乗継拠点施設で蔵タクとふれあいバスを乗り継ぐと、蔵タクで直接目的地へ行くよりも安い運賃で目的地へ行くことができる制度を新設します。

2. 制度内容（蔵タクの運賃割引の内容変更）

| 現行 | 変更後 |
|---|---|
| <p>・老人福祉センター等利用者の送迎は運賃 150 円</p> <p>栃木：長寿園、泉寿園、福寿園 大平：ゆうゆうプラザ 藤岡：渡良瀬の里 西方：ふれあいプラザ 岩舟：遊楽々館</p> | <p>・老人福祉センター等利用者の運賃割引の廃止</p> <p>・市内の各地区内に 1～2 か所のバス乗継拠点施設を設定し、<u>同地区及び隣接地区のバス乗継拠点施設への送迎は運賃 100 円</u></p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>※バス乗継拠点施設の考え方</p> <p>付近にふれあいバス停留所がある以下の施設</p> <p>① 市役所・総合支所・公民館・出張所 ② 老人福祉センター ③ 道の駅 ④ その他①～③に準ずる施設</p> </div> |

【制度イメージ】



【各地区のバス乗継拠点施設】（地図上の所在位置は別紙のとおり）

| 地域 | 地区 | バス乗継拠点施設 |
|----|-----|------------------|
| 栃木 | 栃木 | 市役所本庁舎・長寿園 |
| | 大宮 | 泉寿園 |
| | 皆川 | 皆川郵便局 |
| | 吹上 | 福寿園 |
| | 寺尾 | 梅沢郵便局 |
| | 国府 | 国府郵便局 |
| 大平 | 大平西 | 大平総合支所 |
| | 大平東 | ゆうゆうプラザ※・大平横堀郵便局 |
| | 大平南 | ゆうゆうプラザ※・大平水代郵便局 |
| 藤岡 | 部屋 | 部屋出張所 |
| | 藤岡 | 藤岡総合支所 |
| | 赤麻 | 渡良瀬の里 |
| | 三鴨 | 道の駅みかも |
| 都賀 | 家中 | 都賀総合支所 |
| | 赤津 | 赤津郵便局 |
| 西方 | 西方 | 西方総合支所 |
| | 真名子 | 真名子夢ホール |
| 岩舟 | 岩舟 | 岩舟総合支所 |
| | 静和 | 岩舟静和郵便局 |
| | 小野寺 | 遊楽々館 |

※ゆうゆうプラザは大平東地区・大平南地区に跨って設置されているため、両地区共通の乗継拠点施設とする。

バス乗継拠点施設



【地区割】
 市内各地域を2~6地区に分割
 (昭和の大合併前の旧町村単位を想定)

【バス乗継拠点施設】
 付近にふれあいバスの停留所がある以下の施設

- ① 市役所、総合支所・公民館・出張所
- ② 老人福祉センター
- ③ 道の駅
- ④ ①~③に準ずる施設

【バス乗継拠点施設の数】
 各地区1~2か所

【凡例】

- JR線
- 東武線
- ふれあいバス

最寄りのバス乗継拠点施設への送迎は運賃100円
 最寄りのバス乗継拠点施設の範囲
 ・出発地と同地区または、隣接する地区のバス乗継拠点施設