

交通安全家庭新聞

2014年

春

全国交通安全運動
特集号



今年6月にブラジルで開幕するサッカーの「ワールドカップ」、日本代表チームも出場しますので、今から楽しみにしている方も多いのではないでしょうか。

さて、サッカーの試合では、相手チームの動きを常に先読みして攻守に当たらなければ、勝利をつかむことができないのは言うまでありませんが、交通場面でも、他者（車）の動きを常に先読みし、危険を素早く察知しなければ、交通事故に遭う危険性が高まります。この春、交通事故の危険を先読みするための「ウハウ」をしつかり身につけて実践し、交通事故の脅威から自分の身を守りましょう。

高齢者に優しい“3S運動”を進めましょう
栃木地区交通安全協会・栃木警察署

多発事故の危険を素早く察知するために…

他者(車)の行動を読む!



とび出す
かも…



■交通場面には、交通事故につながる多くの危険が潜んでいますが、そのなかでも、実際に多発している事故に直結する危険を素早く発見するためのポイントをまとめました。



▲渋滞ぎみの道路をノロノロと走行しているときは、不用意な脇見が誘発されやすい

◎特に、街なかの交通量の多い道路では、たとえ先々の信号が「青」で連続していても、渋滞などのため、先行車の流れが急に停滞したり、止まりたりすることが少なくあります。せんが、それを予測せずに漫然と追従していると、前の車に追突する危険があります。

★前の車に追従しているときは、何よりもまず追突事故への警

信部は「青」だけど、
前の車が急に
ブレーキを踏むかも…



ドライバーは…

こんな行動を読む



人通りは少ないけど、
歩行者が不意に
渡つてくるかも…



▲特に高齢者や子どもは、予想外の危険な行動をする危険性が高い

戒心を高め、前の車だけではなく、先行車の動向にも目配りして流れの変化を先読みし、自分の車が直ちにブレーキを踏めるとの態勢で追従しましょう。

自転車や車がいきなり
とび出してくるかも…

◎特に自宅近くのいつもの通り慣れた信号がない交差点を通行するときは、その交通状況を熟知しているだけに安全確認が甘くなりがちですが、交差点から自転車や車が交差点に出てきた場合には、出会い頭に衝突する危険があります。

★たとえ、いつもの通り慣れれた交差点で、交差道路側に一時停止の標識がある場合でも、「自転車や車が一時停止を怠つてとび出してくるかも…」と先読みし、必ず交差道路の車両の有無を確かめてから交差点を通行しましょう。

◎住宅地域の道路では、交通量が比較的少ないため、その地域の人々が「わが家の庭」にいる感覚で、十分な安全確認をせずに横断する場合が少なくありませんが、そうした歩行者の行動を予測せずに走行していると、不意に道路を横断してきた歩行者をはねる危険があります。

★車の通行量が少なく人通りも少ない、地域の人々の生活道路を走行するときにこそ、「歩行者が不意に横断してくるかとも…」と先読みし、歩行者の早期発見に努めましょう。



こんな行動を読む



**ふだんは車がこない
道路だけど、
車がきてるかも…**



▲特に夜間は、道路の左側からやってきた車にはねられるケースが多い

◎特に、自宅近くの通り慣れ

た道路を横断するとき、「ふだ
んめったに車はこないから…」
と油断して安全確認を怠りが

ちですが、たまたま車が近づ
いてきていると、横断中に車
にはねられる危険があります。

★道路を横断するときは、「近
づいてくる車がいるかも…」
と先読みし、一度立ち止まり、
道路の右左から近づいてくる

車がいるかも…」と先読みし、
一度立ち止まり、道路の右左から
近づいてくる

車がいるかも…」と先読みし、
一度立ち止まり、道路の右左から
近づいてくる

車の有無を確かめましょう。

★また、夜間に歩くときは、
明るい色の服装をするとともに、
反射材を身に着けて歩行者の

存在をドライバーにアピール
しましょう。

**右・左折する車が
歩行者に
気づいていないかも…**

◎青信号に従つて横断歩道を

渡るとき、「青だから安全…」と
油断して、前ばかり見て歩き
がちですが、交差点を右・左
折してきた車のドライバーに
見落とされ、横断歩道上では
ねられる危険があります。

★たとえ横断歩道の信号が「青」
でも、「右・左折車のドライバ
ーが歩行者に気づいていない
かも…」と先読みし、交差点の
状況を広く見渡して、近づい
てくる車の有無を確かめなが
ら横断しましょう。特に夜間
はドライバーに見落とされや
すいので要注意です。



▲自転車事故の多くは、住宅地域にある
信号がない交差点での出会い頭事故

**あまり車が通らない
交差点だけど、
車が出でてくるかも…**

◎特に、自宅近くのいつもの
通り慣れた信号がない交差点
を通行するとき、「車がくるこ
とはめつたにないから…」と油

断して、安全確認や一時停止
を怠つて交差点に進入しがち
ですが、たまたま交差点から
車が出てきた場合には、出

会い頭に衝突する危険があり
ます。

★一時停止の標識がある場合
はもちろん、標識がない場合
でも、「もしかしたら交差車両
が一時停止をしないで突っ込
んでくるかも…」と先読みし、
交差点の手前で一時停止をして、
交差道路の車の有無をしっかり
確かめましょう。

**右・左折する車が
自転車に
気づいていないかも…**

◎青信号に従つて横断歩道(自

転車横断帯)を通行するとき、「
青だから安全…」と油断して、
安全確認を怠りがちですが、
交差点を右・左折してきた車
に横断歩道(自転車横断帯)上
ではねられる危険があります。

★たとえ前方の信号が「青」でも、
右・左折車のドライバーが自
転車に気づいていないかも…」
と先読みし、いきなり交差点
に進入せず、交差点の状況を
広く見渡し、近づいてくる車
の有無を確かめてから交差点
を通行しましょう。

はもちろん、標識がない場合
でも、「もしかしたら交差車両
が一時停止をしないで突っ込
んでくるかも…」と先読みし、
交差点の手前で一時停止をして、
交差道路の車の有無をしっかり
確かめましょう。



自転車利用者は…

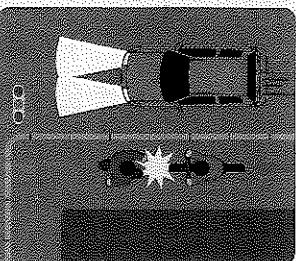


**自転車で歩行者を
はねた場合でも、
多額の損害賠償を
負うことがある…**

■自転車による加害事故の損害賠償例

夜間、無灯火のまま、徐行せずに歩道を通行中、
前方の交差点の信号に気をとられ、前にいた歩行者
に気づくのが遅れて衝突し、死亡させた…

損害賠償 約4,000万円



平成
26年

春の全国交通安全運動 4月6日(日)～4月15日(火)

小さな子どもを交通事故から守りましょう！

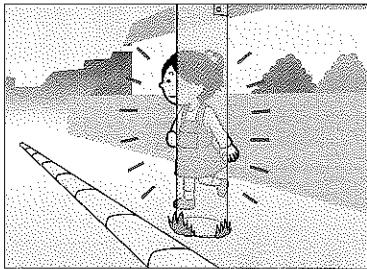
■春には新入学(園)児が通学(園)を始めますが、こうした小さな子どもは、道路の安全な通行方法が身についていないため、道路上で危険な行動をとりがちです。子どもの保護者やドライバーは、子どもの危険な特性等をしっかり理解したうえで、子どもに対する安全指導や、子どもを守る安全運転をしっかり行いましょう。

子どもの危険な特性等と事故防止のポイント

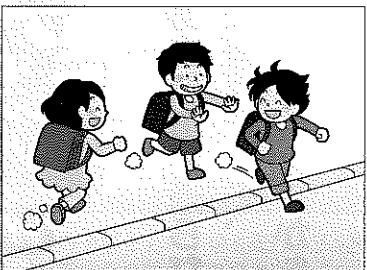
①道路への「とび出し」をよくする



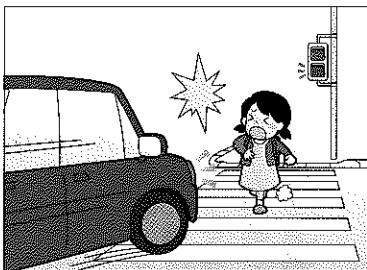
②小さな物陰でも姿が隠れる



③同伴者がいると、危険な行動をしがち



④右・左折車に対する警戒心が乏しい



●だから、保護者は必ず実践！

- ①とび出しの危険性を子どもに理解させる！
- ②物陰などからの横断の危険性を子どもに理解させる！
- ③通学(園)路の危険箇所を子どもとチェック！
- ④信号の見方や、「青」信号でも危険があることを指導！

●だから、ドライバーは必ず実践！

- ①特に住宅地域の道路では、子どものとび出しを警戒！
- ②車や電柱など物陰からの子どもの横断を予測！
- ③同伴者がいる子どもの不意のとび出しを警戒！
- ④右・左折するときは、近くに子どもがいないか確認！

自転車を運転しているときも、子どものとび出しなどに注意！



春の交通安全県民総ぐるみ運動

交通事故死ゼロを目指す日 平成26年4月10日(木)

運動の期間

4月6日(日)から4月15日(火)までの10日間

スローガン

「マナーアップ！あなたが主役です」

運動の基本

子どもと高齢者の交通事故防止

全国重点

1 自転車の安全利用の推進(特に、自転車安全利用五則の周知徹底)

2 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

3 飲酒運転の根絶

栃木県重点

4 「子どもや高齢者に優しい3S運動」の推進



この交通安全家庭新聞は、栃木地区交通安全協会員の会費で作成されています。