シェアサイクル社会実験結果（概要）

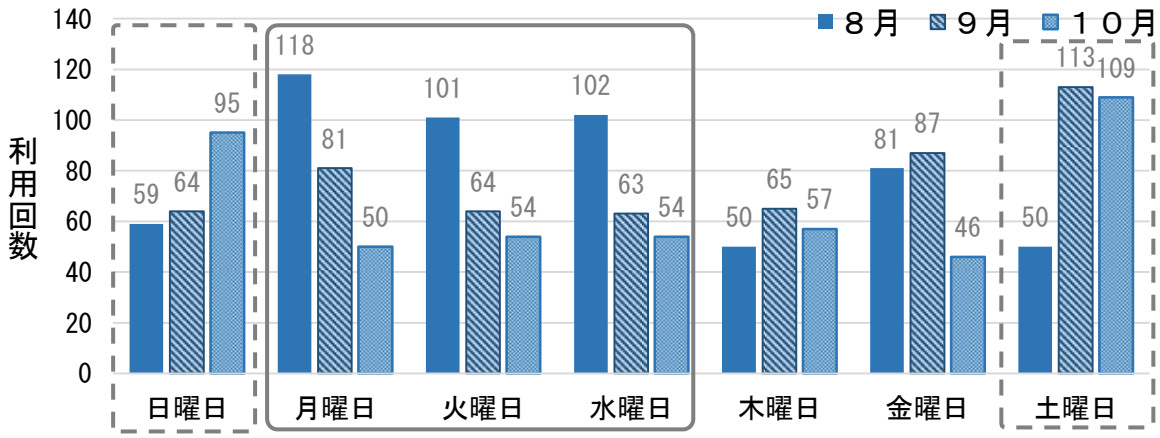
１．実施概要

・期　間：令和４年８月１日（月）から令和４年１０月３０日（日）まで
・箇　所：栃木駅から新栃木駅間に８か所のステーションを設置
・設　備：電動アシスト付き自転車３０台
・料　金：１５分ごと７０円　／　１２時間まで上限１，０００円

２．利用実績

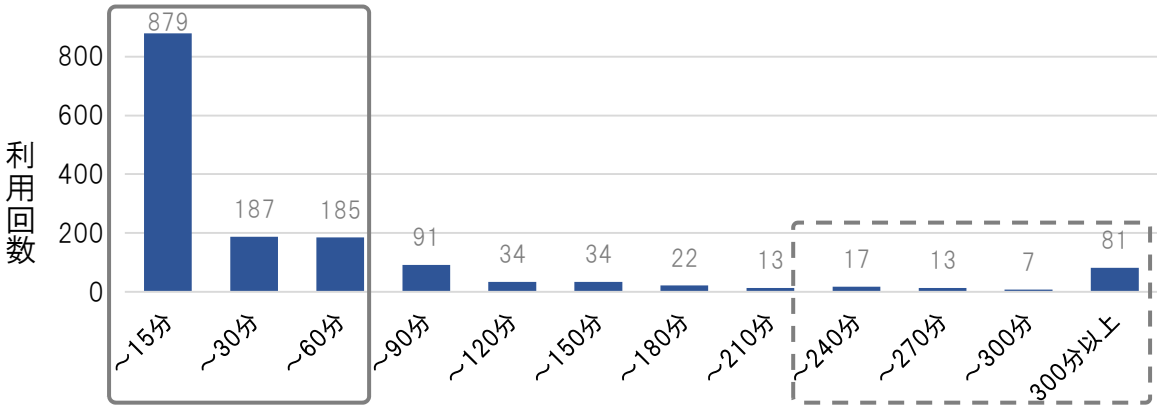
	８　月	９　月	１０月	月平均	期間実績
利用回数（回）	561	537	465	521	1,563
利用者数（人）	212	242	215	—	527
１回あたりの利用額（円）	205.1	236.1	315.4	—	248.6

〇利用回数（曜日別）



※８月は月曜日から水曜日の平日利用が多く、９月と１０月は土曜日や日曜日の利用が多い。８月は暑さから通勤・通学時間を短縮するために利用され、９月と１０月は過ごしやすい気候となり、観光利用が増加したため、１回あたりの利用額も増加したと考えられる。

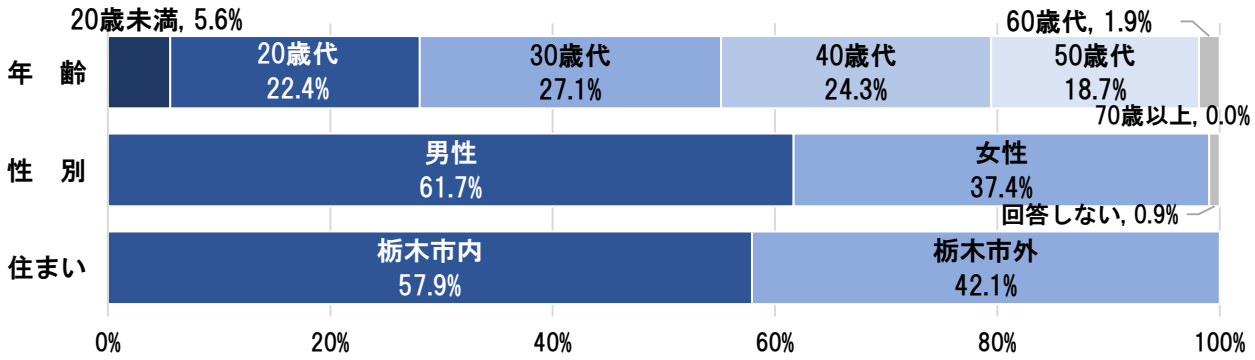
〇利用回数（利用時間別）



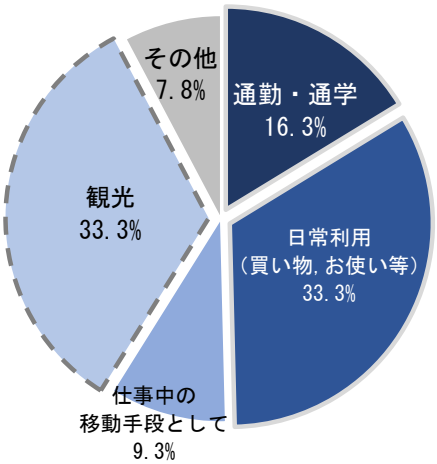
※１時間以内の利用が８割であり、特に 15 分以内での短時間利用が多く、シェアサイクルに合った利用が確認できた。また、利用額上限に達する４時間以上の利用も比較的多くあり、レンタサイクル的な利用があることも確認できた。

３．アンケート結果（回答数 107 件）

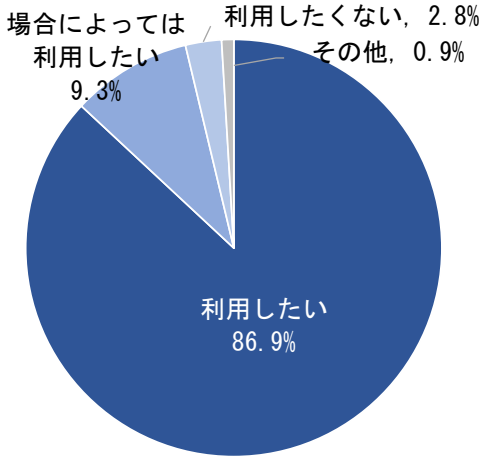
○属　性



○利用目的



○今後も利用したいと思うか



※属性についての質問から、様々な年齢・性別の方の利用が確認できた。利用目的についても、日常的な利用が約５割であり、観光利用が約３割であることから、市民と観光客のどちらの利用も見込める交通手段であることが確認できた。

○主なご意見

・栃木駅と新栃木駅間の移動に利用しています。気軽に使えて便利で運動にもなるので、社会実験以降も常設して頂きたいです。（30 代男性）

・駅から自宅まで通勤時に使わせていただいています。電動自転車ということもあり、快適に移動ができ、料金も良心的なので、ぜひ本格導入してほしいです。11 月以降もぜひ継続をお願いします。（20 代女性）

・徒歩で観光するつもりだったためシェアサイクルを見つけて感動しました。想定より便利で楽しく観光ができたため大満足です。新生姜ミュージアムにも設置していただきありがとうございます。（20 代女性）

・栃木は蔵の街エリアと嘉右衛門町エリアで観光エリアが離れていて、遠くから遊びに来た人を案内するときにシェアサイクルがすごく便利だったので続けて欲しい。（30 代男性）

・新栃木駅に返却しようと思っても、返却可能な台数が１台しかなく、移動中に埋まらないか不安なこともあったので、利用が多いところは返却できるよう多めに駐輪スペースを増やしてほしい。（30 代女性）