

令和7年度 評価区間全体の環境基準達成状況評価結果

一連番号	路線名	低騒音舗装の有無	評価結果(区間全体)						
			道路種別	区間延長(km)	評価対象住居等戸数	昼間・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼間・夜間とも基準値超過
51	栃木粕尾線 41080-1~2	無	主要地方道	1.8	254	253	0	0	1
					-	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%
54,55	栃木粕尾線 41110-1~2	無	主要地方道	7.2	59	59	0	0	0
					-	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
56,57	岩舟小山線 41265-1~2, 41270-1	無	主要地方道	4.3	317	317	0	0	0
					-	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
82,83	南小林松原線 61130-1, 61140-1	無	都道府県道	1.4	1	1	0	0	0
					-	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
84,85	上久我栃木線 61250-1~4	無	都道府県道	5.3	121	121	0	0	0
					-	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
89,90	蛭沼川連線 62220-1~2	無	都道府県道	2.5	34	34	0	0	0
					-	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
91~93	蛭沼川連線 62230-1~4	有	都道府県道	6.6	509	507	0	0	2
					-	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%
94,95	太平山公園線 62470-1~2	無	都道府県道	3.3	419	419	0	0	0
					-	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
96,97	大橋家中線 62820-1~3	無	都道府県道	2.8	50	50	0	0	0
					-	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
99	小山都賀線 62931-1~3	無	都道府県道	5.0	215	215	0	0	0
					-	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
107~110	小山大平線 63140-1~3	無	都道府県道	4.3	199	199	0	0	0
					-	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

備考  :実測により騒音発生強度を把握する地点  
注1) 評価区間全体:道路端より50メートルの範囲