

令和8年度ふれあいバス運行内容等の見直しについて

1 見直しの目的

ふれあいバスの利用状況及び利用者等の意見等を踏まえ、運行ルートやダイヤ等の見直しを行うことにより、運行の効率化と更なる利便性の向上を図る。

2 見直しの内容

(1) 運行ルート・ダイヤ見直し

【⑤真名子線】(資料1-1)

改正理由：現在、岡停留所付近の真名子介護保険事業所跡地で、バスの待機及び転回を行っているが、令和8年4月1日以降、同地の利用ができなくなることから、路線を真名子運動広場まで延伸し、待機及び転回を行う。(資料1-2)

方面	便	変更点	効果
真名子・金崎 栃木	全	◆真名子運動広場停留所を新設し、バスの転回・待機を行う。	・運行時間・距離が増加する
		◆水木集落センター前停留所を廃止する。 【停留所利用者数】 令和6年度 乗車53人(1日当たり0.15人) 降車58人(1日当たり0.16人) 令和7年度(4～8月) 乗車47人(1日当たり0.31人) 降車34人(1日当たり0.22人)	・廃止により運行が効率化し、現在のダイヤと大きな変更なく改正を行うことができる。
		◆向宿公民館前停留所を廃止し、根子屋停留所を新設する。 【停留所利用者数】 令和6年度 乗車312人(1日当たり0.85人) 降車197人(1日当たり0.54人) 令和7年度(4～8月) 乗車193人(1日当たり1.26人) 降車166人(1日当たり1.08人)	・運行が効率化される。また、幅員の広い県道を走行することで、運行時の事故リスクが軽減される。

改正理由：土・日・祝日のみつがの里へ運行しているため、平日ダイヤと土・日・祝日ダイヤで分かれていたが、利用者よりわかりにくいとの意見が多いため、利用の少ないつがの里停留所を廃止しダイヤを統一する。(資料1-3)

方面	便	変更点	効果
真名子・金崎 栃木	全	<p>◆つがの里停留所を廃止する。</p> <p>【停留所利用者数】</p> <p>令和6年度</p> <p>乗車 136 人 (1 日当たり 1.15 人)</p> <p>降車 147 人 (1 日当たり 1.25 人)</p> <p>令和7年度 (4～8月)</p> <p>乗車 35 人 (1 日当たり 0.92 人)</p> <p>降車 39 人 (1 日当たり 1.03 人)</p>	<p>・平日ダイヤと土日祝ダイヤが統一される。</p>

改正理由：運行ルートの変更に伴い、ダイヤを調整する。(資料1-4)

方面	便	変更点	効果
真名子・金崎	2 ↳ 9	<p>◆栃木駅の発車時刻が変更とならないよう、一部停留所の到着時刻を早める。</p> <p>※詳細は資料1-4参照</p>	
栃木	全便	<p>◆栃木駅の到着時刻が変更とならないよう、一部停留所の発車時刻を遅らせる。</p> <p>※詳細は資料1-4参照</p>	
栃木	1 ↳ 2	<p>◆ヨークベニマル栃木祝町店を全便で停車するよう変更する。</p>	<p>・停車停留所が統一され系統数が減り、利用者にとってわかりやすくなる。</p>

【⑧皆川樋ノ口線】（資料1－5）

改正理由：恒常的な遅延が発生している箇所について、運行の効率化を図り走行経路の変更を行う。また、狭隘な道路での運行を避け、運行の安全と定時運行を確保する。（資料1－6）

方面	便	変更点	効果
栃木・皆川樋ノ口	全	<p>◆ヤオハン城内店前停留所を廃止し、下田宿公民館前停留所を新設する。</p> <p>【停留所利用者数】</p> <p>令和6年度 乗車 305 人（1 日当たり 0.84 人） 降車 420 人（1 日当たり 1.15 人）</p> <p>令和7年度（4～8月） 乗車 175 人（1 日当たり 1.14 人） 降車 179 人（1 日当たり 1.17 人）</p>	<p>・交通量の多い交差点での右左折の回数が減ることにより、事故リスクや遅延が軽減され、運行が効率化される。</p>
		<p>◆橋本医院前停留所を廃止し、栃木卸センター前停留所を新設する。</p> <p>【停留所利用者数】</p> <p>令和6年度 乗車 313 人（1 日当たり 0.86 人） 降車 365 人（1 日当たり 1.00 人）</p> <p>令和7年度（4～8月） 乗車 202 人（1 日当たり 1.32 人） 降車 161 人（1 日当たり 1.05 人）</p>	<p>・交通量の多い県道での右左折の回数が減ることにより、事故リスクや遅延が軽減され、運行が効率化される。</p> <p>・車両サイズの変更に伴い、狭隘な道路の走行を避けることで、走行の安全性が確保される。</p>

方面	便	変更点	効果
栃木・皆川 樋ノ口	全	<p>◆樋ノ口生協団地第一公園停留所、樋ノ口生協団地第二公園停留所を廃止し、ケーブルテレビ前停留所を新設する。</p> <p>【停留所利用者数】</p> <p>・樋ノ口生協団地第一公園</p> <p>令和6年度 乗車 285 人 (1 日当たり 0.78 人) 降車 253 人 (1 日当たり 0.69 人)</p> <p>令和7年度 (4～8月) 乗車 154 人 (1 日当たり 1.01 人) 降車 107 人 (1 日当たり 0.70 人)</p> <p>・樋ノ口生協団地第二公園</p> <p>令和6年度 乗車 139 人 (1 日当たり 0.38 人) 降車 85 人 (1 日当たり 0.23 人)</p> <p>令和7年度 (4～8月) 乗車 115 人 (1 日当たり 0.75 人) 降車 47 人 (1 日当たり 0.31 人)</p>	<p>・交差点への進入回数が減ることにより、事故リスクや遅延が軽減され、運行が効率化される。</p> <p>・車両サイズの変更に伴い、狭隘な道路の走行を避けることで、走行の安全性が確保される。</p>

改正理由：運行ルート of 効率化に伴い、運行時間が減少するため一部ダイヤを調整する。
(資料1-7)

方面	便	変更点	効果
栃木・皆川 樋ノ口	全	<p>◆栃木駅・小山西高校前等、通勤通学での利用が多い停留所を考慮し、一部発着時刻の調整を行う。</p> <p>※詳細は資料1-7参照</p>	

3 今後の予定

令和7年11月初旬	小山市地域公共交通会議における協議
11月下旬	議会への情報提供、関東運輸局栃木運輸支局へ事業者から認可申請
令和8年3月中旬	市民への周知（広報とちぎ・市ホームページ）、時刻表の配布（公共施設等）予定
4月1日	新ダイヤでの運行開始予定

令和8年度ふれあいバス運行内容等の見直しについて

2 見直しの内容

(1) 運行ルート・ダイヤ見直し

【⑧皆川樋ノ口線】

改正理由：皆川樋ノ口線の車両の大型化に伴い、狭隘な道路での運行を避け、運行の安全と定時運行を確保する。(資料1-8)

方面	便	変更点	効果
皆川	全	◆とりせん栃木店東停留所付近の運行ルートを変更する。 ※栃木・樋ノ口方面は変更なし。	・車両サイズの変更に伴い、狭隘な道路の走行を避けることで、走行の安全性が確保される。
栃木・皆川 樋ノ口	全	◆小山西高校前付近の運行ルートを変更する。	・車両サイズの変更に伴い、狭隘な道路の走行を避けることで、走行の安全性が確保される。

真名子線 変更詳細



真名子運動広場

岡

水木集落センター

真名子夢ホール
(移設後)

真名子夢ホール前
(移設前)

根子屋

向宿公民館入口

真名子駐在所南

○延伸する理由
・現在、岡停留所付近の真名子介護保険事業所跡地にてバスの待機・転回を行っているが、令和8年4月1日以降、同地の利用が不可となるため、真名子運動広場まで延伸し待機・転回を行う。

○経路を変更する理由
・既存の経路のまま延伸を行うと、運行距離・時間が増加し、ダイヤの大幅な変更が必要となるため。
○経路変更のメリット
・経路が効率化され、現在のダイヤから大きな変更なく改正ができる。
・幅員が細く交差点の多い道路から、幅員が広く見通しの良い県道を走行することで、事故リスクの軽減につながる。

- 変更前の経路
- 変更後の経路
- 既存停留所
- 廃止停留所
- 新設停留所

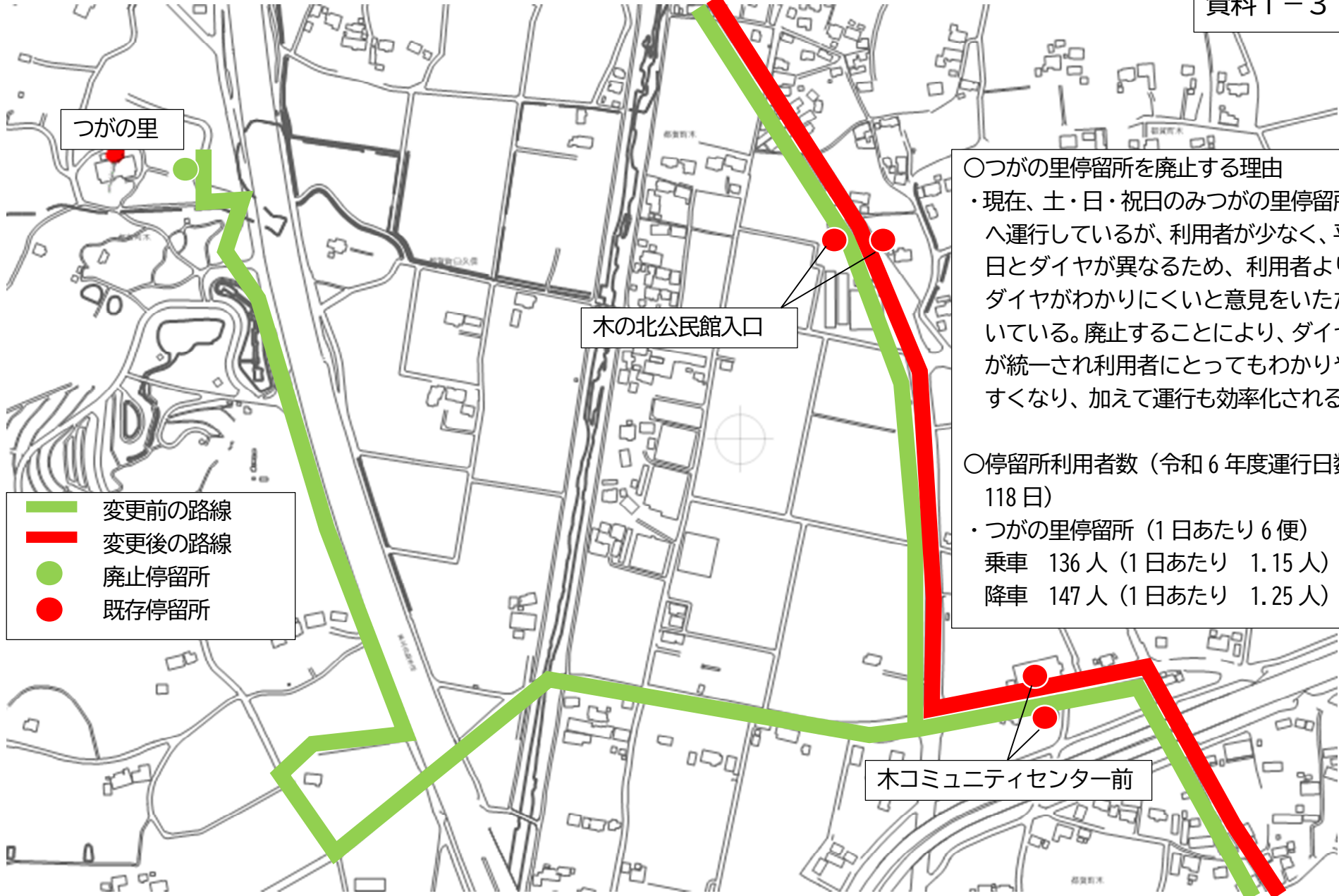
○廃止停留所と最寄り停留所間の距離
水木集落センター⇔真名子夢ホール前 0.5km
向宿公民館⇔根子屋 0.5km
向宿公民館⇔真名子駐在所南 0.4km

○廃止停留所の利用者数(令和6年度 365日)

- ・水木集落センター(1日あたり13便)
乗車 53人(1日あたり0.15人)
降車 58人(1日あたり0.16人)
- ・向宿公民館入口(1日あたり17便)
乗車 312人(1日あたり0.85人)
降車 197人(1日あたり0.54人)

真名子線 変更詳細

資料1-3



- 変更前の路線 (Green line)
- 変更後の路線 (Red line)
- 廃止停留所 (Green dot)
- 既存停留所 (Red dot)

○つがの里停留所を廃止する理由

- ・現在、土・日・祝日のみつがの里停留所へ運行しているが、利用者が少なく、平日とダイヤが異なるため、利用者よりダイヤがわかりにくいと意見をいただいている。廃止することにより、ダイヤが統一され利用者にとってもわかりやすくなり、加えて運行も効率化される。

○停留所利用者数 (令和6年度運行日数118日)

- ・つがの里停留所 (1日あたり6便)
乗車 136人 (1日あたり 1.15人)
降車 147人 (1日あたり 1.25人)

変更前（平日）

Table with 9 columns: 真名子・金崎方面, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. Rows include 1 とちぎデパート前, 2 とちぎの郷前, 3 サンブラザ前, etc.

Table with 9 columns: 栃木方面, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. Rows include 67 東武金崎駅前, 66 西方病院前, 65 西方総合支所入口, etc.

変更後（平日・土日祝日、同ダイヤ）

Table with 10 columns: 真名子・金崎方面, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9. Rows include 1 とちぎデパート前, 2 とちぎの郷前, 3 サンブラザ前, etc.

資料1-4

Table with 9 columns: 栃木方面, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. Rows include 66 東武金崎駅前, 65 西方病院前, 64 西方総合支所入口, etc.

変更前 (土・日・祝日)

Table with 10 columns (真名子・金崎方面, 1-9) and 67 rows of bus routes and departure times.

Table with 9 columns (栃木方面, 1-8) and 67 rows of bus routes and departure times.

変更後 (平日・土日祝日、同ダイヤ)

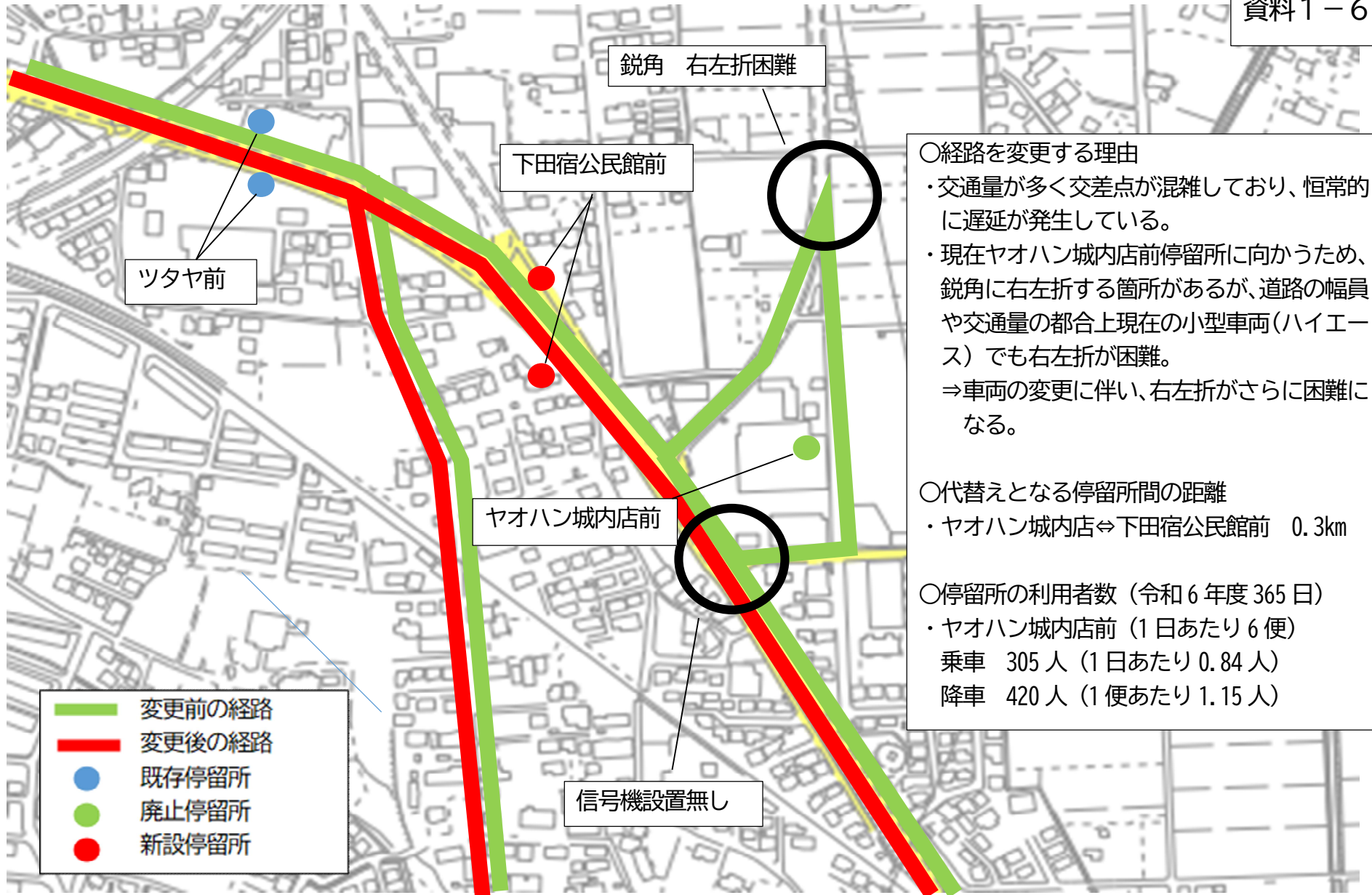
Table with 10 columns (真名子・金崎方面, 1-9) and 67 rows of bus routes and departure times.

資料1-4

Table with 9 columns (栃木方面, 1-8) and 67 rows of bus routes and departure times.

皆川樋ノ口線 変更詳細

資料1-6



皆川樋ノ口線 変更詳細



変更前

Table with 5 columns: 皆川方面, 1, 2, 3, 4. Rows 1-54 listing bus routes and times.

Table with 6 columns: 榎木・樋ノ口方面, 1, 2, 3, 4, 5. Rows 1-54 listing bus routes and times.

変更後

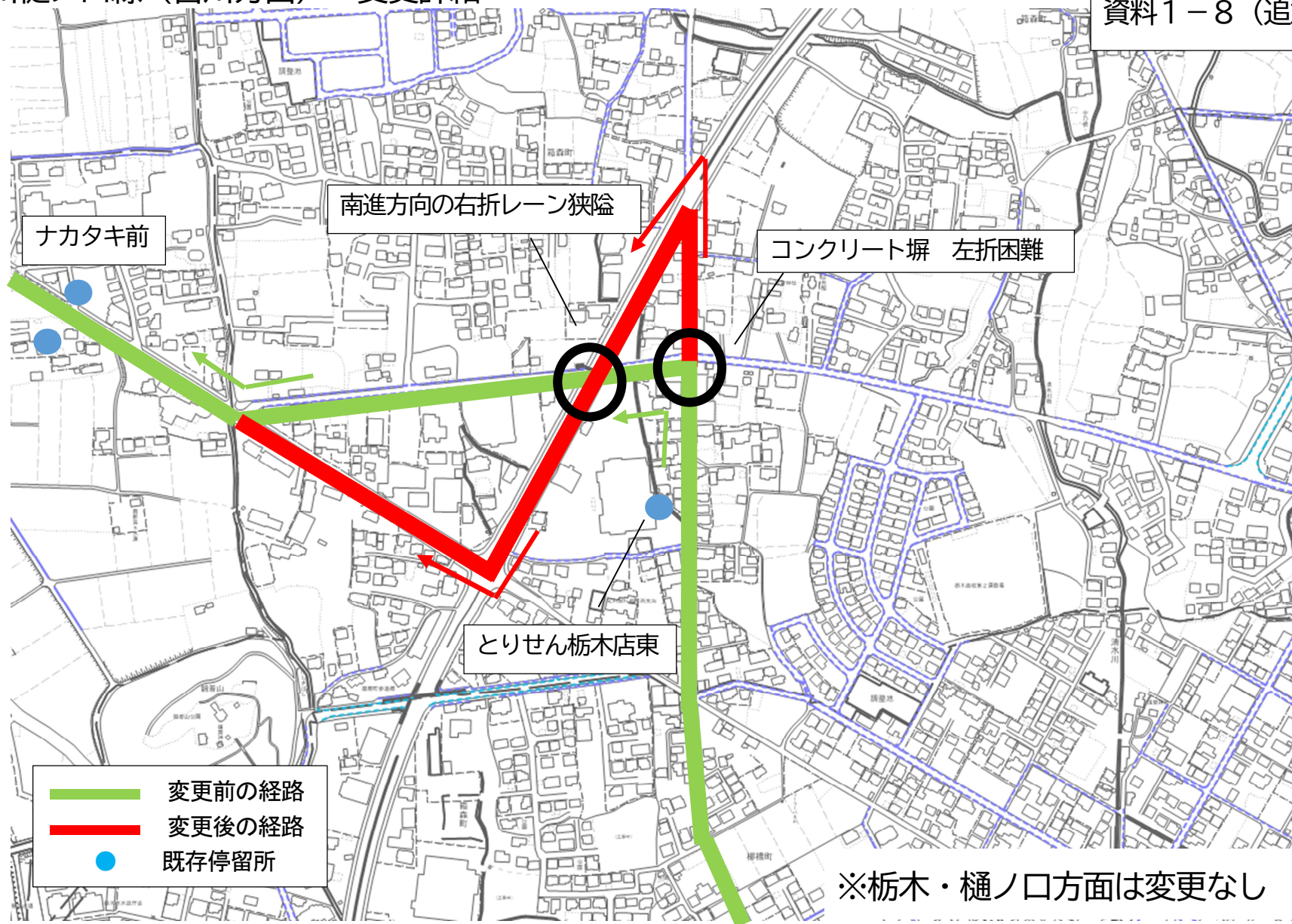
Table with 5 columns: 皆川方面, 1, 2, 3, 4. Rows 1-54 listing bus routes and times.

Table with 6 columns: 榎木・樋ノ口方面, 1, 2, 3, 4, 5. Rows 1-54 listing bus routes and times.

資料1-7

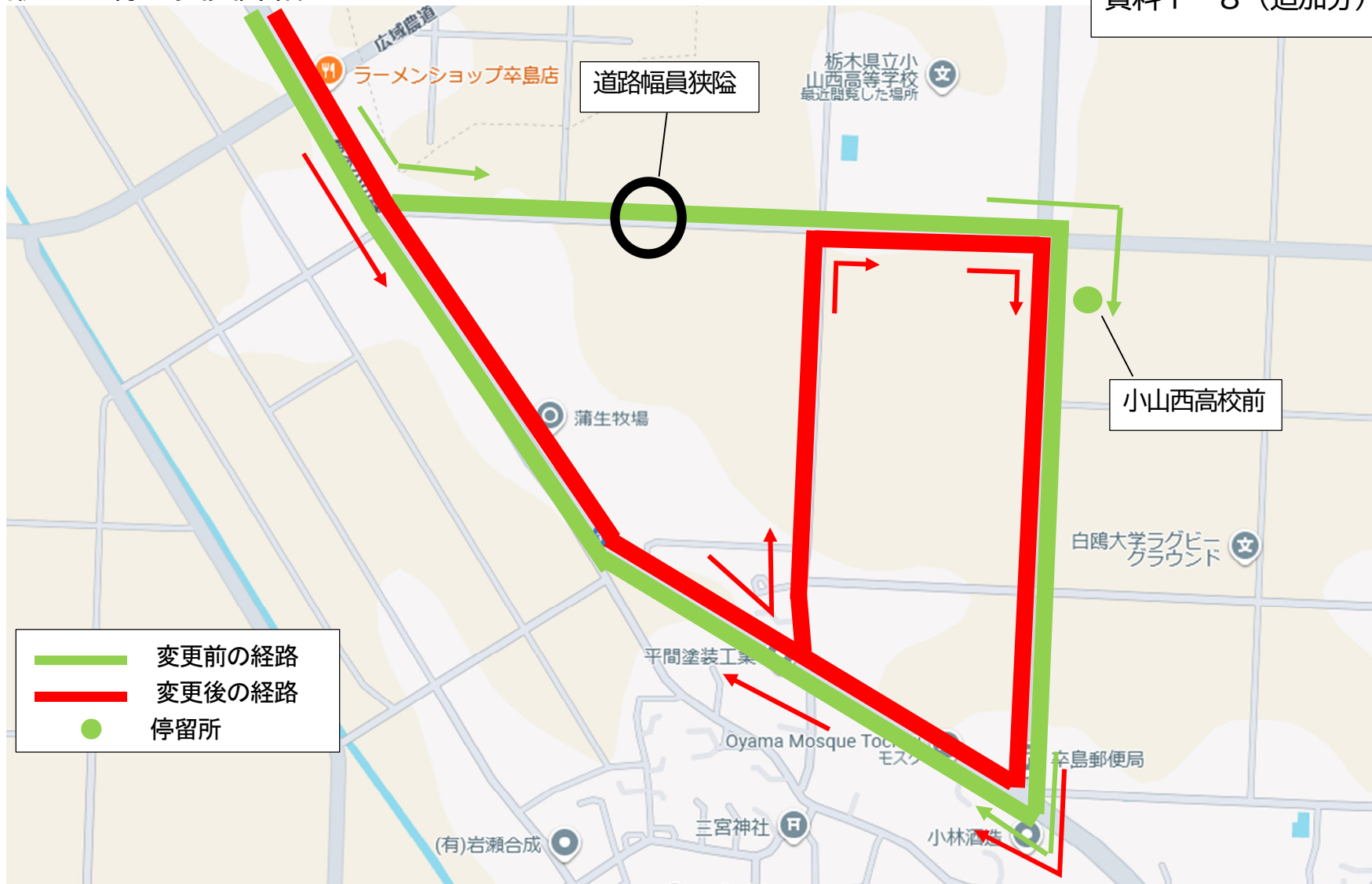
皆川樋ノ口線（皆川方面） 変更詳細

資料1-8 (追加分)



皆川樋ノ口線 変更詳細

資料1-8 (追加分)



※皆川方面、栃木・樋ノ口方面とも同じルート