

令和8年度まちづくり懇談会ふれあいトーク事前質問要望等一覧(栃木地域:第1・5地区)

No.	自治会	質問要望等	回答要旨
1	日ノ出町	【県道宇都宮栃木線日ノ出町五差路交差点地名標識訂正について】 日ノ出町五差路交差点地名標識名が日の出町となっている。 正式町名の日ノ出町と訂正をお願いしたい。(5ヶ所)	【道路河川維持課:TEL 21-2404】 ご要望を標識の管理者である県にお伝えし、以下の回答をいただいております。 「当該地の正式表記は「日ノ出町」であることを確認しておりますが、現在使用されている「日の出町」の表記も一般に広く用いられており、各種地図媒体等においても同様の表記が見受けられます。 また、表記の違いによって交通上の支障が生じている状況も確認されておりません。このため、当面は現状のままとし、今後の更新時に改めて修正を検討して参ります。」
2	日ノ出町	【日ノ出町地内計画道路(今泉泉川線)買収完了地の除草】 日ノ出町地内で都市計画道路の用地収用が済んでいる土地の雑草が大きくなって、住環境・道路通行の妨げになっている。 除草をお願いしたい。	【道路河川整備課:TEL 21-2786】 ご要望の箇所につきましては、令和8年6月に除草を実施しました。 道路用地として取得した事業用地につきましては、今後も、草木の繁茂状況を随時確認し、適切な管理を行ってまいります。
3	日ノ出町	【市道1033号癸生川商店から大通りの拡幅予定】 日ノ出町学童(中央小)の通学路となっている市道1033号癸生川商店から大通り(ホテルサンルート)までの道路拡幅(歩道付)の予定があるか？ あれば、完成予定年度を教えてください。	【道路河川整備課:TEL 21-2786】 当区間の道路拡幅の予定はございませんが、中央小の児童が歩道の無い路側帯を歩いて登下校している状況であり、より安全性を高める必要があることは認識しております。 しかしながら、建物等の物件が多いため、道路を拡幅し、歩道を設置することが困難であることから、栃木市通学路交通安全プログラムにおいて、路側線や路面標示の設置、交通指導員の配置による安全対策を実施しております。 今後必要な対策について講じてまいりますのでご理解願います。

No.	自治会	質問要望等	回答要旨
4	箱森中央	【十二社神社鳥居前(市道1027号)の通学路横断について】 第三小学校の生徒約20名が登校、下校で横断する別紙地図A地点について、生徒の横断、PTAの誘導において危険が生じておりますため、通学路A地点の改善を要望いたします。 危険事象①: 十二社鳥居前の市道は大きく湾曲して見通しが悪く、左右50m程度まで車が接近した時点でようやく確認することができます。そのため、PTAの誘導係も道路の中央まで出て車の往来がないか確認しています。 危険事象②: 箱森歩道橋交差点から本市道に進入する車両は加速して入ってきます。十二社鳥居前までは100m程度しかなく小学低学年の生徒を含む登校班が渡り終えるまでの時間に猶予がありません。 危険事象③: 朝登校時はPTAの誘導係がいますが、下校時は生徒の下校時刻がそれぞれ違うため、誘導係当番は成立せず、親の出迎え対応できない多数の生徒は、自身で車両の往来を確認し渡る判断をしています。時に友達と話しながら、また考え事しながらという状況も小学生にあり、また意識の切り替え難さや視野の狭さがあります。 別紙地図A地点は、小学生の登下校時間帯と通勤時間帯が重複しており、短時間ですが危険性が極度に集中します。また、A地点の横断は地域の生活道路でもあり、十二社周辺で増加する高齢者がカワチ薬局や病院、イオン方面に向かう際に、徒歩や自転車で利用します。 改善要望: A地点に横断歩道及びダイヤモンド、停止線を設置していただきたい。(車側は眺め良く停止視距もあります) また、ご検討いただく際は以下の前提条件をご考慮願います。 前提条件①: A地点には栃木バイパスの北西側地域と十二社南側地域の住宅地から十二社鳥居前に集合しA地点を横断します。十二社周辺で約20名の生徒が集まるまで安全に待機できる場所は十二社鳥居前のみで継続したく存じます。 前提条件②: 少子化により朝のPTA誘導係当番も現在の輪番制が限界に近い状況です。横断箇所は1箇所とします。 なお、本改善要望は地元子供会との共同要望となります。 もし、別案の検討が必要な場合は、B地点も候補にありました。しかし、安全に待機できる場所がなく、横断後にカワチ薬局南側の市道へ入る際に交差点から加速してこの市道に左折進入する車両による巻き込みが懸念されます。	【交通防犯課: TEL 21-2151】 ご要望のありました横断歩道等の設置につきましては、栃木県公安委員会が権限を有しておりますので、現地確認の上、ご要望内容について栃木警察署を通じ、お伝えいたしました。 また、「スピード落とせ」などの注意喚起巻き付け看板の設置については、市の交通安全協会に対応することが可能ですので、お話を伺いしたいと考えております。

No.	自治会	質問要望等	回答要旨
5	箱森中央	【データセンターについて】 今度、吹上地区に建設されるデータセンターの規模や栃木市に対してどのくらいのメリット、役割などあるのかお聞かせください。それと、年間相当な額の固定資産税が入ると思いますので、栃木市民としても期待しています。	【産業基盤整備課:TEL 21-2376】 ご質問にありましたデータセンターにつきましては、吹上地区にある栃木インター産業団地内に、建築面積約2万㎡、高さ約20mの3階建てのデータセンター2棟を建築する計画であり、操業開始後は、固定資産税・都市計画税の税収増が見込まれております。 本市においてのメリットとしましては、税収増に加えて、データセンターに関わる技術者や専門家の往来による多様な交流人口の増加や、建築に伴う地元企業への発注による地域経済の活性化に貢献できるものと考えております。 さらに、データセンターの立地が決定した後は、地方分散の先進事例として企業からの注目が高まっており、本市の知名度の向上のほか、本市への立地を考える企業の増加や、本市との連携による先進的なまちづくりなども期待するところであります。
6	箱森町西部	【県庁堀西側の除草について】 ①入舟町県庁堀西側、堀の中草が伸びています。西側以外はきれいになっているので除草してほしい。 【バイパスの渋滞・危険箇所の改善について】 ②とりせん栃木店脇バイパス交差点で右折がしづらい。矢印信号を付けるか何か対応願いたい。東西方向でも右折車があると渋滞してしまうので良い解消方法はないでしょうか。 ③セブンイレブン前のバイパス交差点で、エックス時のため南北方向の右折が危険です。何か良い方法はないでしょうか。	【道路河川維持課:TEL 21-2771】 ①ご要望の箇所につきましては、令和8年6月に除草を実施しました。今後も状況を確認し、対応してまいります。 【交通防犯課:TEL 21-2151】 ご要望のありましたバイパスの信号機への矢印信号の設置等による渋滞の緩和及び危険箇所の改善につきましては、栃木県公安委員会が権限を有しておりますので、現地確認の上、ご要望内容について栃木警察署を通じ、お伝えいたしました。