

社 会 資 本 総 合 整 備 計 画  
新 大 平 下 駅 前 地 区  
( 第 2 回 變 更 )

平 成 2 9 年 7 月 2 5 日  
栃 木 県 栃 木 市

## 社会資本総合整備計画

平成 29年 7月25日

計画の名称	120 新大平下駅前地区	受付対象	栃木県栃木市			
計画の期間	平成26年度～平成30年度(5年間)					
計画の目標	太平山に代表される豊かな自然環境と広大な田園景観を有する大平地域は、伝統的農業を基幹産業としたながらも、大手家電メーカーや大手自動車メーカーの操業により、自立性の高い都市として発展してきた。 しかし、都市基盤整備の遅れやモータリゼーションの進展に伴う大規模商業施設の郊外立地等により、中心市街地の空洞化が進行している。 さらに、住宅が密集している地区であるが、道路は災害で袋路も多く、公園等のオープンスペースが不足している。 中心市街地の再生には土地区画整理事業による整備が必要との認識が立ち、平成19年には新大平下駅前地区まちづくり推進協議会が設立され、行政、地元が一体となつた取り組みの熱度も非常に高い。 このような中、都市再生整備計画事業及び都市再生区画整理事業による駅周辺の環境整備を図り、地域住民の利便性の向上と大平地域の顔としてふさわしい快適でございのある市街地を形成を目指す。					
計画の成果目標（定量的目標）						
* 新大平下駅西口への通行量を1,484人／日(H25)から2,000人／日(H30)に増加 * 地区内の災害道路の割合を60%(H25)から30%(H30)に減少する。						
定量的目標の定義及び算定式						
新大平下駅西口周辺へのアクセス道路の通行量を計る。						
地区内道路の総延長のうち、幅員4m未満の道路の解消された割合を測定する。						
全体事業費	合計(A+B+C)	1,662百万円	A 1,662百万円 B C C/A+B+C 50% C/A+B+C 0.0%			
交付対象事業						
A1 基幹事業						
番号	事業種別	地域	交付直接間接			
120-A-1	都市再生	一般	栃木市直接			
120-A-2	区画	一般	栃木市直接			
120-A-3	都構再区画	一般	栃木市直接			
事業内容 (延長・面積等)						
要素となる事業名 (事業箇所)						
新大平下駅前地区都市再生整備計画事業 道路、公園、土地区画整理事業等						
新大平下駅前第2地区((都)大平町役場通り外) 区画整理A=5.3ha						
新大平下駅前第2地区 土地区画整理事業 (A=5.3ha)						
合計						
1,662						
B 関連社会資本整備事業						
番号	事業種別	地域	交付直接間接			
事業内容 (延長・面積等)						
要素となる事業名 (事業箇所)						
合計						
1,662						
C 効果促進事業						
番号	事業種別	地域	交付直接間接			
事業内容 (延長・面積等)						
要素となる事業名 (事業箇所)						
合計						
1,662						
備考						
* 一体的に実施することにより期待される効果						
普号 一体的に実施することにより期待される効果						
備考						

## 交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
積分額 (a)	35.2	79.7	265.3	183.8	
計画別流用 増△減額 (b)	0.0	0.0	0.0	0.0	
交付額 (c=a+b)	35.2	79.7	265.3	183.8	
前年度から△の繰越額 (d)	0.0	0.0	24.2	76.8	
支払済額 (e)	35.2	55.5	212.7	65.0	
翌年度繰越額 (f)	0.0	24.2	76.8	0.0	
うち未契約繰越額 (g)	0.0	24.2	0.0	0.0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0.0	0.0	0.0	0.0	
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	30.4%	0.0%	0.0%	
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由	=	物件補償 交渉が難航 したため			

※ 平成29年度は、9月末時点での決算額

(参考図面) 市街地整備

